

## 岡山国際サーキット(3.703km)

SFL専有合同テスト

SFL専有合同テスト 専有走行①

セッション 2 [48 Lap]

2022/11/21

Laps	RANK	Passing<ToD>	Passing<Time>	D	PIT	Sector1	Sector2
		9h00'50"058	49"541	A	PIT		
1	41	9h03'09"865	3'09"348	A	PIT	31"819	46"944
2	38	9h05'21"604	5'21"087	A	PIT	37"879	42"167
3	39	9h07'34"172	7'33"655	A	PIT	35"931	41"616
4	40	9h09'51"597	9'51"080	A	PIT	35"679	45"520
5	37	9h12'01"306	12'00"789	A		25"369	40"425
6	48	10h18'31"021	1h18'30"504	A	PIT	23"838	41"458
7	33	10h20'09"252	1h20'08"735	A		28"412	39"224
8	23	10h21'35"902	1h21'35"385	A		20"018	37"193
9	20	10h23'00"200	1h22'59"683	A		19"051	36"084
10	24	10h24'27"136	1h24'26"619	A		18"806	38"426
11	14	10h25'50"911	1h25'50"394	A		18"889	35"872
12	8	10h27'14"466	1h27'13"949	A		18"699	35"876
13	45	10h34'52"544	1h34'52"027	A	PIT	20"519	38"284
14	32	10h36'30"646	1h36'30"129	A		25"792	41"835
15	17	10h37'54"611	1h37'54"094	A		19"019	36"051
16	7	10h39'17"980	1h39'17"463	A		18"722	35"798
17	9	10h40'41"559	1h40'41"042	A		18"853	35"834
18	43	10h46'38"430	1h46'37"913	A	PIT	18"857	38"805
19	28	10h48'09"690	1h48'09"173	A		24"231	37"819
20	22	10h49'34"267	1h49'33"750	A		19"076	36"313
21	12	10h50'57"968	1h50'57"451	A		18"857	35"912
22	10	10h52'21"576	1h52'21"059	A		18"802	35"810
23	11	10h53'45"187	1h53'44"670	A		18"780	35"787
24	42	10h58'47"996	1h58'47"479	A	PIT	18"792	35"719
25	30	11h00'20"858	2h00'20"341	A		26"244	36"882
26	15	11h01'44"786	2h01'44"269	A		18"844	36"008
27	18	11h03'08"785	2h03'08"268	A		18"880	35"832
28	19	11h04'32"943	2h04'32"426	A		18"932	35"960
29	47	11h18'15"750	2h18'15"233	A	PIT	18"949	37"656
30	29	11h19'47"521	2h19'47"004	A		25"316	37"259
31	21	11h21'11"909	2h21'11"392	A		18"983	36"327
32	16	11h22'35"857	2h22'35"340	A		18"883	35"942
33	44	11h29'14"058	2h29'13"541	A	PIT	20"660	37"531
34	34	11h30'54"663	2h30'54"146	A		30"772	38"724
35	25	11h32'22"399	2h32'21"882	A		20"334	38"327
36	5th	11h33'45"510	2h33'44"993	A		18"743	35"583
37	6	11h35'08"841	2h35'08"324	A		18"768	35"772
38	13	11h36'32"555	2h36'32"038	A		18"736	35"861
39	35	11h38'24"298	2h38'23"781	A	PIT	19"514	37"587
40	46	11h50'29"735	2h50'29"218	A	PIT	38"542	38"950

41	31	11h52'07"231	2h52'06"714	A	26"673	39"700
42	27	11h53'38"458	2h53'37"941	A	20"042	37"304
43	36	11h55'32"612	2h55'32"095	A PIT	21"449	37"588
44	26	11h57'01"859	2h57'01"342	A	23"437	36"741
45	3rd	11h58'24"847	2h58'24"330	A	18"688	35"479
46	2nd	11h59'47"728	2h59'47"211	A	18"588	35"483
47	Best	12h01'10"532	3h01'10"015	A	18"571	35"448
48	4th	12h02'33"603	3h02'33"086	A	18"521	35"564

岡山国際サーキット(3.703km)

SFL専有合同テスト

SFL専有合同テスト 専有走行①

ゼッケン 50 [46 Lap]

2022/11/21

Laps	RANK	Passing<ToD>	Passing<Time>	D	PIT	Sector1	Sector2
		10h00'26"784	1h00'26"267	A	PIT		
1	42	10h06'33"353	1h06'32"836	A	PIT	31"603	48"059
2	41	10h08'23"945	1h08'23"428	A		29"949	47"453
3	36	10h09'56"433	1h09'55"916	A		21"706	39"659
4	34	10h11'24"872	1h11'24"355	A		20"267	38"016
5	32	10h12'51"982	1h12'51"465	A		19"915	37"432
6	29	10h14'18"140	1h14'17"623	A		19"702	36"923
7	26	10h15'43"369	1h15'42"852	A		19"278	36"689
8	24	10h17'08"014	1h17'07"497	A		19"118	36"381
9	25	10h18'33"199	1h18'32"682	A		19"020	36"978
10	22	10h19'57"213	1h19'56"696	A		19"028	36"163
11	21	10h21'21"150	1h21'20"633	A		19"039	36"068
12	46	10h45'37"255	1h45'36"738	A	PIT	19"084	36"083
13	37	10h47'14"797	1h47'14"280	A		27"280	40"176
14	27	10h48'40"466	1h48'39"949	A		19"213	36"806
15	23	10h50'04"593	1h50'04"076	A		18"931	36"217
16	13	10h51'27"954	1h51'27"437	A		18"768	35"816
17	17	10h52'51"501	1h52'50"984	A		18"778	35"881
18	7	10h54'14"679	1h54'14"162	A		18"637	35"752
19	3rd	10h55'37"654	1h55'37"137	A		18"672	35"651
20	6	10h57'00"810	1h57'00"293	A		18"728	35"769
21	2nd	10h58'23"751	1h58'23"234	A		18"654	35"601
22	45	11h06'28"935	2h06'28"418	A	PIT	18"667	46"531
23	40	11h08'15"057	2h08'14"540	A		28"712	43"167
24	35	11h09'47"087	2h09'46"570	A		21"345	39"587
25	31	11h11'13"648	2h11'13"131	A		20"669	36"953
26	Best	11h12'36"204	2h12'35"687	A		18"662	35"430
27	30	11h14'02"600	2h14'02"083	A		20"595	36"978
28	14	11h15'25"972	2h15'25"455	A		18"952	35"694
29	43	11h22'12"723	2h22'12"206	A	PIT	18"827	36"183

30	39	11h23'51"563	2h23'51"046	A		29"684	38"662
31	33	11h25'18"782	2h25'18"265	A		20"082	36"684
32	28	11h26'44"757	2h26'44"240	A		20"385	36"738
33	12	11h28'08"073	2h28'07"556	A		18"918	35"766
34	4th	11h29'31"095	2h29'30"578	A		18"787	35"578
35	44	11h37'03"316	2h37'02"799	A	PIT	18"803	36"175
36	38	11h38'41"251	2h38'40"734	A		31"206	37"557
37	20	11h40'04"989	2h40'04"472	A		19"054	35"900
38	18	11h41'28"546	2h41'28"029	A		18"923	35"792
39	15	11h42'52"023	2h42'51"506	A		18"894	35"697
40	8	11h44'15"214	2h44'14"697	A		18"787	35"706
41	5th	11h45'38"317	2h45'37"800	A		18"745	35"666
42	19	11h47'01"992	2h47'01"475	A		18"911	35"780
43	16	11h48'25"528	2h48'25"011	A		18"982	35"753
44	10	11h49'48"794	2h49'48"277	A		18"826	35"691
45	9	11h51'12"052	2h51'11"535	A		18"819	35"645
46	11	11h52'35"342	2h52'34"825	A		18"791	35"677
						18"839	35"555

岡山国際サーキット(3.703km)

SFL専有合同テスト

SFL専有合同テスト 専有走行①

ゼッケン 51 [47 Lap]

2022/11/21

Laps	RANK	Passing<ToD>	Passing<Time>	D	PIT	Sector1	Sector2
		10h00'38"846	1h00'38"329	A	PIT		
1	43	10h06'04"432	1h06'03"915	A	PIT	35"842	50"162
2	41	10h07'56"270	1h07'55"753	A		31"141	46"115
3	36	10h09'30"575	1h09'30"058	A		22"143	40"308
4	34	10h11'01"765	1h11'01"248	A		20"674	39"490
5	32	10h12'30"119	1h12'29"602	A		19"998	38"236
6	31	10h13'57"731	1h13'57"214	A		19"663	38"092
7	29	10h15'23"848	1h15'23"331	A		19"302	36"986
8	27	10h16'49"062	1h16'48"545	A		19"181	36"574
9	26	10h18'14"104	1h18'13"587	A		19"165	36"404
10	18	10h19'38"462	1h19'37"945	A		19"023	36"190
11	44	10h26'50"538	1h26'50"021	A	PIT	22"378	39"610
12	38	10h28'25"853	1h28'25"336	A		27"735	37"763
13	25	10h29'50"809	1h29'50"292	A		19"280	36"502
14	30	10h31'17"384	1h31'16"867	A		19"230	37"960
15	11	10h32'41"536	1h32'41"019	A		19"111	36"087
16	5th	10h34'05"222	1h34'04"705	A		18"788	35"905
17	6	10h35'29"149	1h35'28"632	A		18"781	36"139
18	4th	10h36'52"748	1h36'52"231	A		18"768	35"917
19	46	10h56'43"570	1h56'43"053	A	PIT	18"758	36"194

20	37	10h58'18"493	1h58'17"976	A	26"663	38"414
21	28	10h59'43"731	1h59'43"214	A	19"237	36"770
22	22	11h01'08"401	2h01'07"884	A	19"029	36"380
23	19	11h02'32"850	2h02'32"333	A	18"915	36"298
24	7	11h03'56"869	2h03'56"352	A	18"870	35"936
25	8	11h05'20"897	2h05'20"380	A	18"943	35"866
26	16	11h06'45"230	2h06'44"713	A	18"884	36"179
27	21	11h08'09"801	2h08'09"284	A	19"098	36"189
28	17	11h09'34"139	2h09'33"622	A	19"101	35"985
29	13	11h10'58"385	2h10'57"868	A	19"004	36"040
30	9	11h12'22"444	2h12'21"927	A	18"927	35"930
31	15	11h13'46"765	2h13'46"248	A	19"003	36"019
32	20	11h15'11"266	2h15'10"749	A	19"120	36"192
33	12	11h16'35"484	2h16'34"967	A	19"006	36"018
34	14	11h17'59"747	2h17'59"230	A	18"882	36"076
35	24	11h19'24"570	2h19'24"053	A	19"288	36"215
36	23	11h20'49"372	2h20'48"855	A	19"043	36"358
37	10	11h22'13"485	2h22'12"968	A	18"939	36"022
38	47	11h45'17"504	2h45'16"987	A PIT	18"996	36"118
39	42	11h47'12"055	2h47'11"538	A	31"313	48"150
40	39	11h48'48"286	2h48'47"769	A	21"337	42"224
41	35	11h50'19"774	2h50'19"257	A	21"266	40"899
42	3rd	11h51'43"354	2h51'42"837	A	18"827	35"734
43	45	12h00'45"686	3h00'45"169	A PIT	18"696	36"736
44	40	12h02'28"086	3h02'27"569	A	28"487	42"807
45	33	12h03'56"941	3h03'56"424	A	21"684	37"729
46	2nd	12h05'20"034	3h05'19"517	A	18"657	35"571
47	Best	12h06'43"046	3h06'42"529	A	18"703	35"471

岡山国際サーキット(3.703km)

SFL専有合同テスト

SFL専有合同テスト 専有走行①

ゼッケン 52 [35 Lap]

2022/11/21

Laps	RANK	Passing<ToD>	Passing<Time>	D	PIT	Sector1	Sector2
		10h02'45"400	1h02'44"883	A	PIT		
1	29	10h04'54"705	1h04'54"188	A		34"920	53"192
2	24	10h06'42"423	1h06'41"906	A		26"236	47"203
3	22	10h08'18"730	1h08'18"213	A		22"804	41"579
4	18	10h09'50"245	1h09'49"728	A		21"509	39"036
5	15	10h11'18"706	1h11'18"189	A		20"541	37"793
6	14	10h12'45"064	1h12'44"547	A		19"901	36"849
7	13	10h14'10"662	1h14'10"145	A		19"640	36"511
8	12	10h15'35"987	1h15'35"470	A		19"390	36"669
9	11	10h17'00"364	1h16'59"847	A		19"312	35"986

10	34	10h33'09"508	1h33'08"991	A	PIT	22"268	42"265
11	25	10h35'00"543	1h35'00"026	A		33"155	43"440
12	20	10h36'35"966	1h36'35"449	A		22"342	39"629
13	10	10h38'00"316	1h37'59"799	A		19"125	36"278
14	16	10h39'29"571	1h39'29"054	A		19"017	37"728
15	8	10h40'53"401	1h40'52"884	A		18"851	36"057
16	6	10h42'17"135	1h42'16"618	A		18"722	36"017
17	23	10h44'00"003	1h43'59"486	A		18"859	49"008
18	5th	10h45'23"694	1h45'23"177	A		18"859	35"837
19	4th	10h46'47"244	1h46'46"727	A		18"759	35"921
20	33	10h58'01"217	1h58'00"700	A	PIT	18"734	36"450
21	28	10h59'58"940	1h59'58"423	A		33"249	49"911
22	21	11h01'35"053	2h01'34"536	A		22"151	41"249
23	17	11h03'04"612	2h03'04"095	A		20"532	39"076
24	3rd	11h04'27"914	2h04'27"397	A		18"733	35"753
25	Best	11h05'50"921	2h05'50"404	A		18"656	35"534
26	32	11h15'14"438	2h15'13"921	A	PIT	19"941	45"159
27	31	11h17'41"581	2h17'41"064	A	PIT	34"737	50"091
28	30	11h20'02"164	2h20'01"647	A	PIT	40"779	42"739
29	26	11h21'54"802	2h21'54"285	A		37"921	43"602
30	9	11h23'18"802	2h23'18"285	A		19"062	36"085
31	2nd	11h24'41"923	2h24'41"406	A		18"719	35"579
32	35	11h48'03"858	2h48'03"341	A	PIT	18"746	44"049
33	27	11h49'59"508	2h49'58"991	A		34"370	46"995
34	19	11h51'31"344	2h51'30"827	A		21"902	39"376
35	7	11h52'55"152	2h52'54"635	A		18"927	35"992
						18"964	43"823

岡山国際サーキット(3.703km)

SFL専有合同テスト

SFL専有合同テスト 専有走行①

ゼッケン 53 [8 Lap]

2022/11/21

Laps	RANK	Passing<ToD>	Passing<Time>	D	PIT	Sector1	Sector2
		10h00'29"530	1h00'29"013	A	PIT		
1	6	10h25'21"648	1h25'21"131	A	PIT	32"864	53"069
2	5th	10h27'18"474	1h27'17"957	A		31"505	48"966
3	2nd	10h28'56"265	1h28'55"748	A		23"243	42"055
4	Best	10h30'28"916	1h30'28"399	A		21"798	39"427
5	7	11h26'56"383	2h26'55"866	A	PIT	21"140	45"169
6	4th	11h28'44"660	2h28'44"143	A		30"655	44"505
7	8	12h25'54"475	3h25'53"958	A	PIT	22"349	42"658
8	3rd	12h27'35"285	3h27'34"768	A		27"551	41"253
						20"833	39"274

岡山国際サーキット(3.703km)

SFL専有合同テスト

SFL専有合同テスト 専有走行①

ゼッケン 54 [55 Lap]

2022/11/21

Laps	RANK	Passing<ToD>	Passing<Time>	D	PIT	Sector1	Sector2
		10h00'14"194	1h00'13"677	A	PIT		
1	51	10h05'41"506	1h05'40"989	A	PIT	27"869	47"632
2	50	10h07'26"989	1h07'26"472	A		27"811	44"543
3	47	10h09'03"997	1h09'03"480	A		23"193	41"991
4	44	10h10'37"365	1h10'36"848	A		21"645	40"683
5	40	10h12'06"624	1h12'06"107	A		20"499	38"546
6	37	10h13'34"912	1h13'34"395	A		19"976	38"176
7	34	10h15'02"393	1h15'01"876	A		19"922	37"718
8	32	10h16'28"842	1h16'28"325	A		19"597	37"276
9	31	10h17'54"654	1h17'54"137	A		19"483	36"816
10	55	11h16'10"828	2h16'10"311	A	PIT	20"326	37"176
11	49	11h17'50"372	2h17'49"855	A		26"254	41"379
12	42	11h19'21"008	2h19'20"491	A		20"733	39"253
13	43	11h20'53"526	2h20'53"009	A		20"015	38"426
14	29	11h22'18"881	2h22'18"364	A		19"301	36"591
15	24	11h23'43"903	2h23'43"386	A		19"221	36"405
16	26	11h25'08"979	2h25'08"462	A		19"187	36"505
17	16	11h26'33"677	2h26'33"160	A		19"268	36"240
18	8	11h27'57"940	2h27'57"423	A		18"933	36"158
19	17	11h29'22"640	2h29'22"123	A		19"104	36"338
20	19	11h30'47"462	2h30'46"945	A		19"074	36"440
21	52	11h38'57"217	2h38'56"700	A	PIT	19"386	36"419
22	48	11h40'35"497	2h40'34"980	A		26"288	40"459
23	39	11h42'04"745	2h42'04"228	A		21"051	38"192
24	33	11h43'31"513	2h43'30"996	A		19"892	37"315
25	7	11h44'55"756	2h44'55"239	A		19"027	36"124
26	Best	11h46'19"336	2h46'18"819	A		18"820	35"781
27	2nd	11h47'43"130	2h47'42"613	A		18"849	35"862
28	3rd	11h49'07"090	2h49'06"573	A		18"820	36"037
29	53	11h59'17"836	2h59'17"319	A	PIT	19"394	37"695
30	45	12h00'52"145	3h00'51"628	A		24"387	38"959
31	38	12h02'21"274	3h02'20"757	A		20"233	38"469
32	36	12h03'49"537	3h03'49"020	A		20"323	38"079
33	11	12h05'14"034	3h05'13"517	A		18"962	36"183
34	6	12h06'38"272	3h06'37"755	A		18"857	36"184
35	5th	12h08'02"468	3h08'01"951	A		18"894	36"158
36	14	12h09'27"114	3h09'26"597	A		18"968	36"396
37	54	12h24'07"855	3h24'07"338	A	PIT	19"220	38"216
38	46	12h25'43"088	3h25'42"571	A		24"933	39"594

39	41	12h27'13"404	3h27'12"887	A	20"535	39"106
40	35	12h28'40"941	3h28'40"424	A	20"155	37"660
41	21	12h30'05"783	3h30'05"266	A	19"193	36"337
42	27	12h31'30"932	3h31'30"415	A	19"308	36"435
43	20	12h32'55"767	3h32'55"250	A	19"192	36"204
44	23	12h34'20"778	3h34'20"261	A	19"234	36"269
45	28	12h35'46"060	3h35'45"543	A	19"332	36"423
46	25	12h37'11"117	3h37'10"600	A	19"172	36"368
47	15	12h38'35"807	3h38'35"290	A	19"146	36"227
48	13	12h40'00"419	3h39'59"902	A	19"048	36"232
49	22	12h41'25"287	3h41'24"770	A	19"150	36"371
50	10	12h42'49"694	3h42'49"177	A	19"107	36"153
51	9	12h44'14"050	3h44'13"533	A	18"951	36"227
52	4th	12h45'38"188	3h45'37"671	A	18"963	36"030
53	12	12h47'02"776	3h47'02"259	A	19"036	36"263
54	30	12h48'28"503	3h48'27"986	A	19"510	36"674
55	18	12h49'53"251	3h49'52"734	A	19"129	36"232
					19"538	36"720

Sector3	LapTime
1'01"044	2'19"807
51"693	2'11"739
55"021	2'12"568
56"226	2'17"425
1'03"915	2'09"709
1h05'24"419	1h06'29"715
30"595	1'38"231
29"439	1'26"650
29"163	1'24"298
29"704	1'26"936
29"014	1'23"775
28"980	1'23"555
6'39"275	7'38"078
30"475	1'38"102
28"895	1'23"965
28"849	1'23"369
28"892	1'23"579
4'59"209	5'56"871
29"210	1'31"260
29"188	1'24"577
28"932	1'23"701
28"996	1'23"608
29"044	1'23"611
4'08"298	5'02"809
29"736	1'32"862
29"076	1'23"928
29"287	1'23"999
29"266	1'24"158
12'46"202	13'42"807
29"196	1'31"771
29"078	1'24"388
29"123	1'23"948
5'40"010	6'38"201
31"109	1'40"605
29"075	1'27"736
28"785	1'23"111
28"791	1'23"331
29"117	1'23"714
54"642	1'51"743
10'47"945	12'05"437



31"123	1'37"496
33"881	1'31"227
55"117	1'54"154
29"069	1'29"247
28"821	1'22"988
28"810	1'22"881
28"785	1'22"804
28"986	1'23"071

Sector3	LapTime
---------	---------

4'46"907	6'06"569
33"190	1'50"592
31"123	1'32"488
30"156	1'28"439
29"763	1'27"110
29"533	1'26"158
29"262	1'25"229
29"146	1'24"645
29"187	1'25"185
28"823	1'24"014
28"830	1'23"937
23'20"938	24'16"105
30"086	1'37"542
29"650	1'25"669
28"979	1'24"127
28"777	1'23"361
28"888	1'23"547
28"789	1'23"178
28"652	1'22"975
28"659	1'23"156
28"686	1'22"941
6'59"986	8'05"184
34"243	1'46"122
31"098	1'32"030
28"939	1'26"561
28"464	1'22"556
28"823	1'26"396
28"726	1'23"372
5'51"741	6'46"751

30"494	1'38"840
30"453	1'27"219
28"852	1'25"975
28"632	1'23"316
28"657	1'23"022
6'37"243	7'32"221
29"172	1'37"935
28"784	1'23"738
28"842	1'23"557
28"886	1'23"477
28"698	1'23"191
28"692	1'23"103
28"984	1'23"675
28"801	1'23"536
28"749	1'23"266
28"794	1'23"258
28"822	1'23"290

Sector3	LapTime
3'59"582	5'25"586
34"582	1'51"838
31"854	1'34"305
31"026	1'31"190
30"120	1'28"354
29"857	1'27"612
29"829	1'26"117
29"459	1'25"214
29"473	1'25"042
29"145	1'24"358
6'10"088	7'12"076
29"817	1'35"315
29"174	1'24"956
29"385	1'26"575
28"954	1'24"152
28"993	1'23"686
29"007	1'23"927
28"914	1'23"599
18'55"870	19'50"822

29"846	1'34"923
29"231	1'25"238
29"261	1'24"670
29"236	1'24"449
29"213	1'24"019
29"219	1'24"028
29"270	1'24"333
29"284	1'24"571
29"252	1'24"338
29"202	1'24"246
29"202	1'24"059
29"299	1'24"321
29"189	1'24"501
29"194	1'24"218
29"305	1'24"263
29"320	1'24"823
29"401	1'24"802
29"152	1'24"113
22'08"905	23'04"019
35"088	1'54"551
32"670	1'36"231
29"323	1'31"488
29"019	1'23"580
8'06"900	9'02"332
31"106	1'42"400
29"442	1'28"855
28"865	1'23"093
28"838	1'23"012

Sector3	LapTime
41"193	2'09"305
34"279	1'47"718
31"924	1'36"307
30"970	1'31"515
30"127	1'28"461
29"608	1'26"358
29"447	1'25"598
29"266	1'25"325
29"079	1'24"377

15'04"611	16'09"144
34"440	1'51"035
33"452	1'35"423
28"947	1'24"350
32"510	1'29"255
28"922	1'23"830
28"995	1'23"734
35"001	1'42"868
28"995	1'23"691
28"870	1'23"550
10'18"789	11'13"973
34"563	1'57"723
32"713	1'36"113
29"951	1'29"559
28"816	1'23"302
28"817	1'23"007
8'18"417	9'23"517
1'02"315	2'27"143
57"065	2'20"583
31"115	1'52"638
28"853	1'24"000
28"823	1'23"121
22'19"140	23'21"935
34"285	1'55"650
30"558	1'31"836
28"889	1'23"808

Sector3	LapTime
23'26"185	24'52"118
36"355	1'56"826
32"493	1'37"791
31"426	1'32"651
55'21"158	56'27"467
33"117	1'48"277
56'04"808	57'09"815
32"006	1'40"810

Sector3	LapTime
4'11"811	5'27"312
33"129	1'45"483
31"824	1'37"008
31"040	1'33"368
30"214	1'29"259
30"136	1'28"288
29"841	1'27"481
29"576	1'26"449
29"513	1'25"812
57'18"672	58'16"174
31"911	1'39"544
30"650	1'30"636
34"077	1'32"518
29"463	1'25"355
29"396	1'25"022
29"384	1'25"076
29"190	1'24"698
29"172	1'24"263
29"258	1'24"700
29"308	1'24"822
7'13"950	8'09"755
31"533	1'38"280
30"005	1'29"248
29"561	1'26"768
29"092	1'24"243
28"979	1'23"580
29"083	1'23"794
29"103	1'23"960
9'13"657	10'10"746
30"963	1'34"309
30"427	1'29"129
29"861	1'28"263
29"352	1'24"497
29"197	1'24"238
29"144	1'24"196
29"282	1'24"646
13'43"305	14'40"741
30"706	1'35"233

30"675	1'30"316
29"722	1'27"537
29"312	1'24"842
29"406	1'25"149
29"439	1'24"835
29"508	1'25"011
29"527	1'25"282
29"517	1'25"057
29"317	1'24"690
29"332	1'24"612
29"347	1'24"868
29"147	1'24"407
29"178	1'24"356
29"145	1'24"138
29"289	1'24"588
29"543	1'25"727
29"387	1'24"748