

SFL専有合同テスト 岡山国際サーキット(3.703km)

SFL専有合同テスト 専有走行②

ゼッケン 2 [39 Lap]

2022/11/21

周回数	RANK	通過時刻	通過時間	Drv.	PIT	区間 1	区間 2
		13h21'38"345	6'59"380	A	PIT		
	1	32 13h23'56"050	9'17"085	A		29"345	39"619
	2	22 13h25'24"845	10'45"880	A		22"019	37"442
	3	12 13h26'48"836	12'09"871	A		19"020	35"859
	4	15 13h28'12"935	13'33"970	A		18"985	35"979
	5	9 13h29'36"765	14'57"800	A		18"807	35"802
	6	11 13h31'00"723	16'21"758	A		18"902	35"783
	7	37 13h44'28"884	29'49"919	A	PIT	19"574	36"721
	8	25 13h46'01"907	31'22"942	A		26"543	37"069
	9	13 13h47'25"940	32'46"975	A		18"892	35"897
	10	17 13h48'50"156	34'11"191	A		18"865	35"896
	11	38 14h08'45"404	54'06"439	A	PIT	19"062	36"132
	12	27 14h10'20"528	55'41"563	A		27"671	37"919
	13	16 14h11'44"629	57'05"664	A		19"058	35"974
	14	19 14h13'09"190	58'30"225	A		19"104	36"271
	15	34 14h20'11"081	1h05'32"116	A	PIT	19"050	35"954
	16	26 14h21'45"210	1h07'06"245	A		26"200	37"983
	17	8 14h23'08"868	1h08'29"903	A		18"994	35"776
	18	6 14h24'32"198	1h09'53"233	A		18"718	35"699
	19	36 14h37'49"496	1h23'10"531	A	PIT	18"857	36"050
	20	28 14h39'25"961	1h24'46"996	A		27"115	38"766
	21	20 14h40'52"954	1h26'13"989	A		21"198	36"283
	22	14 14h42'17"047	1h27'38"082	A		18"828	35"953
	23	10 14h43'40"988	1h29'02"023	A		18"787	35"912
	24	35 14h51'11"269	1h36'32"304	A	PIT	18"937	37"573
	25	29 14h52'48"848	1h38'09"883	A		30"609	37"467
	26	18 14h54'13"203	1h39'34"238	A		19"351	36"003
	27	7 14h55'36"755	1h40'57"790	A		18"909	35"756
	28	33 15h01'50"139	1h47'11"174	A	PIT	18"842	35"887
	29	30 15h03'33"581	1h48'54"616	A		29"128	42"274
	30	24 15h05'03"959	1h50'24"994	A		23"292	37"766
	31 5th	15h06'27"208	1h51'48"243	A		18"722	35"580
	32 Best	15h07'50"171	1h53'11"206	A		18"620	35"505
	33	39 15h45'40"509	2h31'01"544	A	PIT	19"708	38"266
	34	31 15h47'32"333	2h32'53"368	A		34"102	44"696
	35	23 15h49'02"649	2h34'23"684	A		21"253	39"078
	36	21 15h50'29"884	2h35'50"919	A		20"412	37"380
	37 4th	15h51'53"103	2h37'14"138	A		18"768	35"646
	38 2nd	15h53'16"072	2h38'37"107	A		18"629	35"561
	39 3rd	15h54'39"072	2h40'00"107	A		18"668	35"461
						20"151	38"346

SFL専有合同テスト 岡山国際サーキット(3.703km)
 SFL専有合同テスト 専有走行②

ゼッケン 50 [46 Lap]

2022/11/21

周回数	RANK	通過時刻	通過時間	Drv.	PIT	区間 1	区間 2
		13h59'46"073	45'07"108	A	PIT		
1	40	14h01'55"814	47'16"849	A	PIT	27"721	39"899
2	41	14h04'22"754	49'43"789	A	PIT	50"261	39"165
3	38	14h06'11"836	51'32"871	A		40"191	38"648
4	24	14h07'38"715	52'59"750	A		19"215	38"102
5	20	14h09'03"009	54'24"044	A		19"137	36"214
6	19	14h10'26"815	55'47"850	A		19"083	35"844
7	18	14h11'50"458	57'11"493	A		19"041	35"762
8	16	14h13'13"990	58'35"025	A		18"877	35"788
9	21	14h14'38"739	59'59"774	A		19"390	36"136
10	45	14h27'23"713	1h12'44"748	A	PIT	18"943	36"997
11	34	14h29'02"708	1h14'23"743	A		27"149	40"274
12	25	14h30'30"237	1h15'51"272	A		20"827	37"503
13	17	14h31'53"838	1h17'14"873	A		18"954	35"724
14	13	14h33'16"985	1h18'38"020	A		18"847	35"563
15	15	14h34'40"324	1h20'01"359	A		18"904	35"652
16	14	14h36'03"588	1h21'24"623	A		18"879	35"547
17	42	14h43'21"029	1h28'42"064	A	PIT	18"835	36"337
18	39	14h45'12"839	1h30'33"874	A		28"605	43"547
19	32	14h46'48"327	1h32'09"362	A		21"630	40"598
20	27	14h48'17"703	1h33'38"738	A		21"437	38"216
21	22	14h49'42"797	1h35'03"832	A		18"895	37"174
22	4th	14h51'05"416	1h36'26"451	A		18"801	35"293
23	5th	14h52'28"129	1h37'49"164	A		18"713	35"399
24	9	14h53'50"921	1h39'11"956	A		18"680	35"439
25	43	15h02'28"747	1h47'49"782	A	PIT	19"395	37"071
26	35	15h04'14"048	1h49'35"083	A		30"714	41"901
27	33	15h05'49"645	1h51'10"680	A		22"365	42"587
28	7	15h07'12"405	1h52'33"440	A		18"733	35"403
29	8	15h08'35"191	1h53'56"226	A		18"774	35"421
30	10	15h09'58"044	1h55'19"079	A		18"692	35"381
31	23	15h11'24"476	1h56'45"511	A		19"438	37"057
32	46	15h45'24"749	2h30'45"784	A	PIT	18"779	36"588
33	36	15h47'12"452	2h32'33"487	A		31"220	42"960
34	30	15h48'47"336	2h34'08"371	A		22"055	40"657
35	29	15h50'19"261	2h35'40"296	A		21"579	40"590
36	12	15h51'42"225	2h37'03"260	A		18"881	35"427
37	6	15h53'04"982	2h38'26"017	A		18"733	35"338

38	11	15h54'27"864	2h39'48"899	A		18"817	35"376
39	44	16h03'59"735	2h49'20"770	A	PIT	19"686	36"921
40	37	16h05'48"801	2h51'09"836	A		31"989	42"932
41	31	16h07'24"133	2h52'45"168	A		22"287	41"112
42	28	16h08'54"927	2h54'15"962	A		21"070	39"295
43	3rd	16h10'17"418	2h55'38"453	A		18"803	35"252
44	Best	16h11'39"630	2h57'00"665	A		18"531	35"272
45	26	16h13'08"553	2h58'29"588	A		18"577	39"812
46	2nd	16h14'30"979	2h59'52"014	A		18"609	35"303
						21"277	39"435

SFL専有合同テスト 岡山国際サーキット(3.703km)

SFL専有合同テスト 専有走行②

ゼッケン 51 [38 Lap]

2022/11/21

周回数	RANK	通過時刻	通過時間	Drv.	PIT	区間 1	区間 2
		14h05'52"477	51'13"512	A	PIT		
1	33	14h17'28"404	1h02'49"439	A	PIT	36"393	53"042
2	29	14h19'13"038	1h04'34"073	A		27"691	43"606
3	25	14h20'50"233	1h06'11"268	A		22"744	41"173
4	21	14h22'22"201	1h07'43"236	A		21"819	40"193
5	13	14h23'45"727	1h09'06"762	A		18"939	35"692
6	9	14h25'08"999	1h10'30"034	A		18"823	35"655
7	8	14h26'32"227	1h11'53"262	A		18"736	35"577
8	36	14h39'20"043	1h24'41"078	A	PIT	23"891	40"700
9	28	14h41'02"995	1h26'24"030	A		30"826	39"562
10	22	14h42'35"033	1h27'56"068	A		22"195	39"837
11	17	14h44'02"155	1h29'23"190	A		18"982	38"174
12	11	14h45'25"452	1h30'46"487	A		18"958	35"421
13	32	14h53'43"078	1h39'04"113	A	PIT	19"804	46"780
14	26	14h55'21"421	1h40'42"456	A		28"887	38"710
15	14	14h56'45"076	1h42'06"111	A		18"937	35"881
16	7	14h58'08"227	1h43'29"262	A		18"680	35"533
17	10	14h59'31"505	1h44'52"540	A		18"707	35"766
18	37	15h15'10"193	2h00'31"228	A	PIT	18"670	35"586
19	38	15h45'21"188	2h30'42"223	A	PIT	26"535	46"857
20	23	15h46'54"960	2h32'15"995	A		25"167	38"569
21	16	15h48'20"381	2h33'41"416	A		19"887	36"434
22	15	15h49'44"103	2h35'05"138	A		18"949	35"909
23	12	15h51'07"555	2h36'28"590	A		18"768	35"602
24	35	16h03'45"813	2h49'06"848	A	PIT	22"833	36"943
25	30	16h05'31"162	2h50'52"197	A		28"405	42"595
26	27	16h07'09"747	2h52'30"782	A		22"487	42"876
27	20	16h08'39"825	2h54'00"860	A		22"072	38"872

28	6	16h10'02"916	2h55'23"951	A		18"765	35"621
29	18	16h11'30"252	2h56'51"287	A		18"729	38"969
30	5th	16h12'53"095	2h58'14"130	A		18"612	35"558
31	34	16h24'33"693	3h09'54"728	A	PIT	18"660	35"626
32	31	16h26'20"354	3h11'41"389	A		28"501	44"078
33	24	16h27'55"567	3h13'16"602	A		22"024	40"041
34	19	16h29'23"727	3h14'44"762	A		21"693	37"612
35	4th	16h30'46"317	3h16'07"352	A		18"722	35"345
36	2nd	16h32'08"806	3h17'29"841	A		18"566	35"275
37	Best	16h33'31"215	3h18'52"250	A		18"528	35"276
38	3rd	16h34'53"793	3h20'14"828	A		18"588	35"354

SFL専有合同テスト 岡山国際サーキット(3.703km)

SFL専有合同テスト 専有走行②

セッション 52 [30 Lap]

2022/11/21

周回数	RANK	通過時刻	通過時間	Drv.	PIT	区間 1	区間 2
		14h02'09"614	47'30"649	A	PIT		
1	26	14h04'31"343	49'52"378	A	PIT	32"277	45"711
2	25	14h06'48"906	52'09"941	A	PIT	39"049	40"332
3	24	14h08'55"881	54'16"916	A		51"674	42"798
4	18	14h10'32"654	55'53"689	A		22"831	43"039
5	10	14h11'56"645	57'17"680	A		19"133	35"848
6	9	14h13'20"328	58'41"363	A		18"898	35"792
7	29	14h21'25"736	1h06'46"771	A	PIT	25"550	41"213
8	22	14h23'15"117	1h08'36"152	A		30"581	43"662
9	19	14h24'53"710	1h10'14"745	A		23"291	42"009
10	13	14h26'24"141	1h11'45"176	A		20"986	39"657
11	6	14h27'47"428	1h13'08"463	A		18"911	35"643
12	7	14h29'10"741	1h14'31"776	A		18"839	35"661
13	30	14h38'02"482	1h23'23"517	A	PIT	24"796	37"919
14	20	14h39'47"353	1h25'08"388	A		31"133	40"870
15	15	14h41'17"927	1h26'38"962	A		21"165	39"178
16	8	14h42'41"393	1h28'02"428	A		18"864	35"729
17	5th	14h44'04"612	1h29'25"647	A		18"721	35"588
18	14	14h45'35"077	1h30'56"112	A		22"291	37"184
19	11	14h46'59"782	1h32'20"817	A		18"903	35"557
20	28	14h54'59"817	1h40'20"852	A	PIT	25"131	46"732
21	23	14h56'50"349	1h42'11"384	A		32"769	42"589
22	17	14h58'22"267	1h43'43"302	A		21"887	39"947
23	3rd	14h59'45"432	1h45'06"467	A		18"889	35"586
24	4th	15h01'08"635	1h46'29"670	A		18"724	35"628
25	2nd	15h02'31"766	1h47'52"801	A		18"830	35"606
26	Best	15h03'54"776	1h49'15"811	A		18"608	35"639

27	27	15h10'39"686	1h56'00"721	A	PIT	21"273	40"145
28	21	15h12'27"797	1h57'48"832	A		31"636	43"334
29	16	15h13'59"480	1h59'20"515	A		21"116	39"655
30	12	15h15'29"779	2h00'50"814	A		19"599	39"926

SFL専有合同テスト 岡山国際サーキット(3.703km)
SFL専有合同テスト 専有走行②

ゼッケン 54 [57 Lap]

2022/11/21

周回数	RANK	通過時刻	通過時間	Drv.	PIT	区間 1	区間 2
		14h02'52"984	48'14"019	A	PIT		
1	50	14h04'31"018	49'52"053	A		25"917	40"602
2	42	14h06'01"831	51'22"866	A		20"642	39"210
3	38	14h07'31"526	52'52"561	A		20"663	38"537
4	28	14h08'56"231	54'17"266	A		19"120	36"183
5	32	14h10'23"539	55'44"574	A		20"072	36"442
6	23	14h11'47"915	57'08"950	A		19"018	36"135
7	25	14h13'12"496	58'33"531	A		19"135	36"111
8	52	14h21'43"998	1h07'05"033	A	PIT	22"669	36"714
9	45	14h23'17"839	1h08'38"874	A		24"252	38"757
10	40	14h24'48"349	1h10'09"384	A		21"638	38"459
11	35	14h26'16"745	1h11'37"780	A		19"752	38"526
12	27	14h27'41"385	1h13'02"420	A		19"082	36"284
13	22	14h29'05"687	1h14'26"722	A		19"079	36"031
14	36	14h30'34"277	1h15'55"312	A		18"995	36"793
15	21	14h31'58"460	1h17'19"495	A		18"982	35"948
16	19	14h33'22"486	1h18'43"521	A		18"925	35"844
17	24	14h34'46"983	1h20'08"018	A		19"051	36"042
18	56	14h48'11"228	1h33'32"263	A	PIT	19"707	36"301
19	47	14h49'46"050	1h35'07"085	A		24"010	40"202
20	30	14h51'12"325	1h36'33"360	A		19"528	37"126
21	29	14h52'37"058	1h37'58"093	A		19"317	36"156
22	26	14h54'01"647	1h39'22"682	A		19"112	36"241
23	55	15h05'12"097	1h50'33"132	A	PIT	19"542	36"893
24	51	15h06'50"631	1h52'11"666	A		25"270	41"663
25	44	15h08'22"615	1h53'43"650	A		21"312	39"755
26	33	15h09'49"953	1h55'10"988	A		20"259	37"901
27	17	15h11'13"944	1h56'34"979	A		18"932	35"926
28	13	15h12'37"725	1h57'58"760	A		18"964	35"871
29	16	15h14'01"574	1h59'22"609	A		18"886	35"743
30	11	15h15'25"271	2h00'46"306	A		18"963	35"754
31	57	15h45'18"528	2h30'39"563	A	PIT	18"845	40"910
32	49	15h46'54"436	2h32'15"471	A		24"688	40"595
33	41	15h48'25"012	2h33'46"047	A		21"455	39"137

区間3 マップタイム

1'08"741	2'17"705
29"334	1'28"795
29"112	1'23"991
29"135	1'24"099
29"221	1'23"830
29"273	1'23"958
12'31"866	13'28"161
29"411	1'33"023
29"244	1'24"033
29"455	1'24"216
19'00"054	19'55"248
29"534	1'35"124
29"069	1'24"101
29"186	1'24"561
6'06"887	7'01"891
29"946	1'34"129
28"888	1'23"658
28"913	1'23"330
12'22"391	13'17"298
30"584	1'36"465
29"512	1'26"993
29"312	1'24"093
29"242	1'23"941
6'33"771	7'30"281
29"503	1'37"579
29"001	1'24"355
28"887	1'23"552
5'18"655	6'13"384
32"040	1'43"442
29"320	1'30"378
28"947	1'23"249
28"838	1'22"963
36'52"364	37'50"338
33"026	1'51"824
29"985	1'30"316
29"443	1'27"235
28"805	1'23"219
28"779	1'22"969
28"871	1'23"000

区間3 ラップタイム

1'02"121	2'09"741
57"514	2'26"940
30"243	1'49"082
29"562	1'26"879
28"943	1'24"294
28"879	1'23"806
28"840	1'23"643
28"867	1'23"532
29"223	1'24"749
11'49"034	12'44"974
31"572	1'38"995
29"199	1'27"529
28"923	1'23"601
28"737	1'23"147
28"783	1'23"339
28"838	1'23"264
6'22"269	7'17"441
39"658	1'51"810
33"260	1'35"488
29"723	1'29"376
29"025	1'25"094
28"525	1'22"619
28"601	1'22"713
28"673	1'22"792
7'41"360	8'37"826
32"686	1'45"301
30"645	1'35"597
28"624	1'22"760
28"591	1'22"786
28"780	1'22"853
29"937	1'26"432
33'04"906	34'00"273
33"523	1'47"703
32"172	1'34"884
29"756	1'31"925
28"656	1'22"964
28"686	1'22"757

28"689	1'22"882
8'35"264	9'31"871
34"145	1'49"066
31"933	1'35"332
30"429	1'30"794
28"436	1'22"491
28"409	1'22"212
30"534	1'28"923
28"514	1'22"426

区間3 ラップタイム

10'06"492	11'35"927
33"337	1'44"634
33"278	1'37"195
29"956	1'31"968
28"895	1'23"526
28"794	1'23"272
28"915	1'23"228
11'43"225	12'47"816
32"564	1'42"952
30"006	1'32"038
29"966	1'27"122
28"918	1'23"297
7'11"042	8'17"626
30"746	1'38"343
28"837	1'23"655
28"938	1'23"151
28"805	1'23"278
14'44"432	15'38"688
28'57"603	30'10"995
30"036	1'33"772
29"100	1'25"421
28"864	1'23"722
29"082	1'23"452
11'38"482	12'38"258
34"349	1'45"349
33"222	1'38"585
29"134	1'30"078

28"705	1'23"091
29"638	1'27"336
28"673	1'22"843
10'46"312	11'40"598
34"082	1'46"661
33"148	1'35"213
28"855	1'28"160
28"523	1'22"590
28"648	1'22"489
28"605	1'22"409
28"636	1'22"578

区間3 マップタイム

1'03"741	2'21"729
58"182	2'17"563
32"503	2'06"975
30"903	1'36"773
29"010	1'23"991
28"993	1'23"683
6'58"645	8'05"408
35"138	1'49"381
33"293	1'38"593
29"788	1'30"431
28"733	1'23"287
28"813	1'23"313
7'49"026	8'51"741
32"868	1'44"871
30"231	1'30"574
28"873	1'23"466
28"910	1'23"219
30"990	1'30"465
30"245	1'24"705
6'48"172	8'00"035
35"174	1'50"532
30"084	1'31"918
28"690	1'23"165
28"851	1'23"203
28"695	1'23"131
28"763	1'23"010

5'43"492	6'44"910
33"141	1'48"111
30"912	1'31"683
30"774	1'30"299

区間3 ラップタイム

31"515	1'38"034
30"961	1'30"813
30"495	1'29"695
29"402	1'24"705
30"794	1'27"308
29"223	1'24"376
29"335	1'24"581
7'32"119	8'31"502
30"832	1'33"841
30"413	1'30"510
30"118	1'28"396
29"274	1'24"640
29"192	1'24"302
32"802	1'28"590
29"253	1'24"183
29"257	1'24"026
29"404	1'24"497
12'28"237	13'24"245
30"610	1'34"822
29"621	1'26"275
29"260	1'24"733
29"236	1'24"589
10'14"015	11'10"450
31"601	1'38"534
30"917	1'31"984
29"178	1'27"338
29"133	1'23"991
28"946	1'23"781
29"220	1'23"849
28"980	1'23"697
28'53"502	29'53"257
30"625	1'35"908
29"984	1'30"576

29"570	1'28"230
29"017	1'23"786
29"087	1'23"639
29"001	1'23"426
10'00"907	10'55"524
30"614	1'35"475
31"198	1'30"991
30"804	1'28"838
29"129	1'24"000
29"087	1'23"585
29"095	1'23"533
29"097	1'23"429
29"246	1'23"834
28"978	1'23"312
7'44"143	8'39"699
30"292	1'34"681
30"033	1'30"382
29"372	1'26"750
29"128	1'23"555
29"138	1'23"655
29"234	1'24"097
29"022	1'23"489
29"101	1'23"747
29"100	1'23"404