

SFL専有合同テスト 岡山国際サーキット(3.703km)

SFL専有合同テスト 専有走行③

ゼッケン 2 [30 Lap]

2022/11/22

周回数	RANK	通過時刻	通過時間	Drv.	PIT	区間 1	区間 2
		9h00'55"842	55"154	A	PIT		
1	22	9h02'40"817	2'40"129	A		28"294	42"232
2	17	9h04'11"134	4'10"446	A		21"471	38"657
3	14	9h05'39"689	5'39"001	A		19"829	39"240
4	8	9h07'02"534	7'01"846	A		18"724	35"441
5	3rd	9h08'25"077	8'24"389	A		18"515	35"369
6	26	9h15'03"942	15'03"254	A	PIT	18"986	38"706
7	23	9h16'58"766	16'58"078	A		33"928	46"615
8	19	9h18'32"152	18'31"464	A		23"517	39"258
9	16	9h20'01"296	20'00"608	A		21"383	37"851
10	12	9h21'27"158	21'26"470	A		20"102	37"177
11	Best	9h22'48"345	22'47"657	A		18"194	34"848
12	2nd	9h24'09"662	24'08"974	A		18"157	34"921
13	27	9h32'20"266	32'19"578	A	PIT	20"115	36"849
14	25	9h34'23"335	34'22"647	A	PIT	27"997	39"794
15	21	9h36'04"013	36'03"325	A		35"684	36"330
16	29	10h00'58"944	1h00'58"256	A	PIT	18"787	35"959
17	24	10h02'57"844	1h02'57"156	A		37"522	49"128
18	15	10h04'26"663	1h04'25"975	A		19"575	36"356
19	7	10h05'49"477	1h05'48"789	A		18"628	35"531
20	6	10h07'12"173	1h07'11"485	A		18"517	35"535
21	4th	10h08'34"732	1h08'34"044	A		18"454	35"431
22	30	10h44'04"966	1h44'04"278	A	PIT	19"300	39"244
23	20	10h45'39"426	1h45'38"738	A		25"707	38"466
24	11	10h47'02"711	1h47'02"023	A		18"816	35"686
25	10	10h48'25"926	1h48'25"238	A		18"584	35"769
26	5th	10h49'48"539	1h49'47"851	A		18"464	35"391
27	28	10h58'45"184	1h58'44"496	A	PIT	18"425	36"450
28	18	11h00'17"533	2h00'16"845	A		25"306	37"984
29	13	11h01'44"724	2h01'44"036	A		18"519	38"388
30	9	11h03'07"572	2h03'06"884	A		18"549	35"601
						20"069	38"386

SFL専有合同テスト 岡山国際サーキット(3.703km)

SFL専有合同テスト 専有走行③

ゼッケン 50 [38 Lap]

2022/11/22

周回数	RANK	通過時刻	通過時間	Drv.	PIT	区間 1	区間 2
		11h00'58"459	2h00'57"771	A	PIT		
1	32	11h02'40"859	2h02'40"171	A		29"114	40"954
2	27	11h04'13"108	2h04'12"420	A		21"298	40"123
3	24	11h05'41"250	2h05'40"562	A		20"536	38"317
4	17	11h07'03"808	2h07'03"120	A		18"653	35"333
5	16	11h08'26"285	2h08'25"597	A		18"587	35"357
6	8	11h09'48"472	2h09'47"784	A		18"404	35"219
7	4th	11h11'10"487	2h11'09"799	A		18"495	35"086
8	35	11h17'55"896	2h17'55"208	A	PIT	19"366	36"486
9	33	11h19'39"009	2h19'38"321	A		29"898	41"514
10	29	11h21'11"645	2h21'10"957	A		21"376	40"807
11	23	11h22'37"682	2h22'36"994	A		20"675	36"648
12	12	11h24'00"010	2h23'59"322	A		18"561	35"230
13	3rd	11h25'21"834	2h25'21"146	A		18"472	34"951
14	2nd	11h26'43"561	2h26'42"873	A		18"358	35"020
15	Best	11h28'05"244	2h28'04"556	A		18"371	34"860
16	36	11h35'10"035	2h35'09"347	A	PIT	19"414	37"115
17	25	11h36'40"348	2h36'39"660	A		24"947	36"595
18	13	11h38'02"725	2h38'02"037	A		18"527	35"312
19	6	11h39'24"839	2h39'24"151	A		18"521	35"050
20	37	11h48'02"926	2h48'02"238	A	PIT	18"428	36"865
21	31	11h49'39"734	2h49'39"046	A		28"306	38"927
22	26	11h51'11"357	2h51'10"669	A		19"423	37"699
23	20	11h52'35"197	2h52'34"509	A		18"782	35"588
24	19	11h53'58"092	2h53'57"404	A		18"672	35"406
25	15	11h55'20"536	2h55'19"848	A		18"584	35"275
26	9	11h56'42"755	2h56'42"067	A		18"465	35"210
27	38	12h06'06"058	3h06'05"370	A	PIT	19"508	36"931
28	30	12h07'38"808	3h07'38"120	A		25"831	37"211
29	22	12h09'04"006	3h09'03"318	A		19"398	37"029
30	14	12h10'26"399	3h10'25"711	A		18"589	35"335
31	7	12h11'48"532	3h11'47"844	A		18"451	35"158
32	5th	12h13'10"557	3h13'09"869	A		18"400	35"124
33	34	12h19'14"248	3h19'13"560	A	PIT	19"264	36"440
34	28	12h20'46"836	3h20'46"148	A		25"947	37"035
35	21	12h22'11"288	3h22'10"600	A		19"828	36"025
36	18	12h23'34"128	3h23'33"440	A		18"656	35"380
37	11	12h24'56"441	3h24'55"753	A		18"535	35"185
38	10	12h26'18"703	3h26'18"015	A		18"478	35"191
						19"659	36"847

SFL専有合同走行 岡山国際サーキット(3.703km)
SFL専有合同走行 専有走行③

ゼッケン 51 [57 Lap]

2022/11/22

周回数	RANK	通過時刻	通過時間	Drv.	PIT	区間 1	区間 2
		9h13'27"665	13'26"977	A	PIT		
	1	48 9h15'21"360	15'20"672	A		31"046	45"332
	2	42 9h16'56"454	16'55"766	A		22"840	40"466
	3	29 9h18'24"775	18'24"087	A		20"682	38"325
	4	14 9h19'47"251	19'46"563	A		18"559	35"435
	5	27 9h21'13"512	21'12"824	A		18"454	36"608
	6	12 9h22'35"970	22'35"282	A		18"432	35"404
	7	51 9h29'17"658	29'16"970	A	PIT	20"110	36"118
	8	46 9h31'04"095	31'03"407	A		30"049	43"196
	9	34 9h32'35"616	32'34"928	A		21"396	38"866
	10	39 9h34'09"277	34'08"589	A		20"988	41"105
	11	24 9h35'34"721	35'34"033	A		20"155	36"930
	12 3rd	9h36'56"545	36'55"857	A		18"286	35"122
	13 4th	9h38'18"460	38'17"772	A		18"411	35"040
	14	55 9h47'48"462	47'47"774	A	PIT	23"222	37"346
	15	30 9h49'16"906	49'16"218	A		23"542	36"096
	16	11 9h50'39"284	50'38"596	A		18"545	35"442
	17	6 9h52'01"320	52'00"632	A		18"460	35"110
	18	52 10h01'02"334	1h01'01"646	A	PIT	18"367	35"172
	19	47 10h02'48"790	1h02'48"102	A		29"466	43"164
	20	38 10h04'22"116	1h04'21"428	A		22"478	39"536
	21	36 10h05'54"327	1h05'53"639	A		20"064	40"611
	22	23 10h07'19"322	1h07'18"634	A		19"908	36"527
	23 Best	10h08'41"082	1h08'40"394	A		18"264	35"023
	24 5th	10h10'03"047	1h10'02"359	A		18"332	35"216
	25 2nd	10h11'24"837	1h11'24"149	A		18"277	35"007
	26	37 10h12'57"278	1h12'56"590	A		23"394	38"603
	27	57 10h41'10"544	1h41'09"856	A	PIT	18"332	35"084
	28	44 10h42'50"300	1h42'49"612	A		27"364	40"642
	29	32 10h44'19"222	1h44'18"534	A		20"291	37"671
	30	28 10h45'46"011	1h45'45"323	A		20"704	36"630
	31	18 10h47'08"870	1h47'08"182	A		18"984	35"184
	32	22 10h48'33"107	1h48'32"419	A		18"380	37"147
	33	7 10h49'55"239	1h49'54"551	A		18"422	35"171
	34	53 10h59'02"618	1h59'01"930	A	PIT	18"497	35"452
	35	40 11h00'36"451	2h00'35"763	A		25"114	38"055
	36	25 11h02'01"986	2h02'01"298	A		19"946	36"804
	37	16 11h03'24"803	2h03'24"115	A		18"556	35"397
	38	50 11h09'54"965	2h09'54"277	A	PIT	18"775	35"682
	39	45 11h11'40"445	2h11'39"757	A		28"472	44"008
	40	41 11h13'14"519	2h13'13"831	A		21"787	40"757
	41	20 11h14'38"044	2h14'37"356	A		19"195	35"566
	42	10 11h16'00"366	2h15'59"678	A		18"464	35"257
	43	9 11h17'22"612	2h17'21"924	A		18"382	35"215
	44	54 11h26'39"300	2h26'38"612	A	PIT	18"406	35"518

45	35	11h28'11"354	2h28'10"666	A		26"749	36"305
46	19	11h29'34"315	2h29'33"627	A		18"644	35"437
47	13	11h30'56"785	2h30'56"097	A		18"508	35"287
48	8	11h32'18"972	2h32'18"284	A		18"543	34"980
49	56	11h46'45"340	2h46'44"652	A	PIT	19"117	35"705
50	43	11h48'21"728	2h48'21"040	A		27"502	38"595
51	21	11h49'45"724	2h49'45"036	A		19"392	35"770
52	17	11h51'08"546	2h51'07"858	A		18"627	35"336
53	49	11h54'26"154	2h54'25"466	A	PIT	18"600	35"148
54	33	11h55'56"632	2h55'55"944	A		25"720	36"048
55	31	11h57'25"325	2h57'24"637	A		18"493	35"409
56	26	11h58'50"954	2h58'50"266	A		18"602	35"668
57	15	12h00'13"538	3h00'12"850	A		18"534	35"291

SFL専有合同テスト 岡山国際サーキット(3.703km)

SFL専有合同テスト 専有走行③

ゼッケン 52 [50 Lap]

2022/11/22

周回数	RANK	通過時刻	通過時間	Drv.	PIT	区間 1	区間 2
		9h35'46"000	35'45"312	A	PIT		
1	46	9h39'32"861	39'32"173	A	PIT	37"416	47"095
2	45	9h41'53"018	41'52"330	A	PIT	38"319	42"407
3	43	9h43'46"606	43'45"918	A		40"160	41"366
4	31	9h45'13"840	45'13"152	A		20"310	37"782
5	28	9h46'36"880	46'36"192	A		18"799	35"660
6	20	9h47'59"650	47'58"962	A		18"648	35"534
7	21	9h49'22"428	49'21"740	A		18"615	35"522
8	47	9h59'14"016	59'13"328	A	PIT	18"618	35"680
9	40	10h01'00"773	1h01'00"085	A		32"801	42"192
10	32	10h02'28"266	1h02'27"578	A		20"268	38"076
11	24	10h03'51"095	1h03'50"407	A		18"706	35"604
12	39	10h05'25"783	1h05'25"095	A		21"419	43"247
13	22	10h06'48"564	1h06'47"876	A		18"672	35"536
14	18	10h08'11"244	1h08'10"556	A		18"650	35"468
15	48	10h21'15"974	1h21'15"286	A	PIT	18"613	35"553
16	42	10h23'07"746	1h23'07"058	A		32"876	45"723
17	37	10h24'40"121	1h24'39"433	A		21"246	39"748
18	33	10h26'08"876	1h26'08"188	A		20"277	38"615
19	29	10h27'33"856	1h27'33"168	A		19"483	36"723
20	4th	10h28'55"812	1h28'55"124	A		18"471	35"105
21	Best	10h30'17"496	1h30'16"808	A		18"336	35"021
22	2nd	10h31'39"209	1h31'38"521	A		18"402	34"935
23	50	11h04'38"119	2h04'37"431	A	PIT	25"608	45"538
24	44	11h06'32"498	2h06'31"810	A		35"533	45"141

25	38	11h08'05"186	2h08'04"498	A		21"389	39"343
26	34	11h09'34"019	2h09'33"331	A		20"003	37"666
27	26	11h10'56"929	2h10'56"241	A		18"765	35"453
28	7	11h12'19"296	2h12'18"608	A		18"635	35"223
29	10	11h13'41"802	2h13'41"114	A		18"559	35"338
30	12	11h15'04"334	2h15'03"646	A		18"651	35"269
31	17	11h16'26"978	2h16'26"290	A		18"589	35"443
32	19	11h17'49"675	2h17'48"987	A		18"605	35"486
33	23	11h19'12"482	2h19'11"794	A		18"679	35"475
34	13	11h20'35"063	2h20'34"375	A		18"576	35"311
35	15	11h21'57"676	2h21'56"988	A		18"508	35"374
36	16	11h23'20"300	2h23'19"612	A		18"583	35"394
37	9	11h24'42"789	2h24'42"101	A		18"590	35"257
38	8	11h26'05"263	2h26'04"575	A		18"500	35"330
39	25	11h27'28"113	2h27'27"425	A		18"706	35"375
40	14	11h28'50"697	2h28'50"009	A		18"591	35"249
41	27	11h30'13"685	2h30'12"997	A		18"763	35"418
42	11	11h31'36"198	2h31'35"510	A		18"665	35"254
43	49	11h52'24"987	2h52'24"299	A	PIT	24"451	44"140
44	41	11h54'16"278	2h54'15"590	A		35"088	42"912
45	36	11h55'47"978	2h55'47"290	A		20"989	39"077
46	35	11h57'17"534	2h57'16"846	A		20"376	38"497
47	30	11h58'43"243	2h58'42"555	A		20"269	36"471
48	6	12h00'05"260	3h00'04"572	A		18"333	35"125
49	3rd	12h01'27"095	3h01'26"407	A		18"444	34"979
50	5th	12h02'49"087	3h02'48"399	A		18"381	35"099
						25"655	47"480

SFL専有合同テスト 岡山国際サーキット(3.703km)

SFL専有合同テスト 専有走行③

ゼッケン 53 [73 Lap]

2022/11/22

周回数	RANK	通過時刻	通過時間	Drv.	PIT	区間 1	区間 2
		9h00'23"859	23"171	A	PIT		
1	68	9h04'41"167	4'40"479	A	PIT	32"260	49"726
2	64	9h06'25"018	6'24"330	A		29"622	42"144
3	52	9h07'54"480	7'53"792	A		20"472	38"604
4	45	9h09'20"883	9'20"195	A		19"792	37"186
5	40	9h10'45"708	10'45"020	A		19"297	36"549
6	39	9h12'10"178	12'09"490	A		19"118	36"462
7	35	9h13'33"958	13'33"270	A		18"934	36"067
8	62	9h15'10"437	15'09"749	A		21"792	43"147
9	37	9h16'34"630	16'33"942	A		19"139	36"276
10	34	9h17'58"102	17'57"414	A		18"881	36"035

11		31 9h19'21"298	19'20"610	A		18"748	35"793
12		24 9h20'44"138	20'43"450	A		18"659	35"641
13		69 9h30'23"622	30'22"934	A	PIT	18"741	35"654
14		61 9h31'58"496	31'57"808	A		25"869	39"199
15		43 9h33'24"347	33'23"659	A		19"431	37"419
16		36 9h34'48"133	34'47"445	A		18"908	36"151
17		29 9h36'11"284	36'10"596	A		18"870	35"690
18		26 9h37'34"206	37'33"518	A		18"691	35"655
19		46 9h39'00"790	39'00"102	A		18"705	36"092
20		22 9h40'23"552	40'22"864	A		18"724	35"534
21		49 9h41'51"854	41'51"166	A		18"601	36"155
22		20 9h43'14"549	43'13"861	A		18"697	35"500
23		16 9h44'37"142	44'36"454	A		18"672	35"394
24		38 9h46'01"362	46'00"674	A		18"714	35"474
25		71 9h56'41"231	56'40"543	A	PIT	20"783	38"270
26		67 9h58'28"587	58'27"899	A		29"023	44"980
27		57 10h00'00"296	59'59"608	A		21"745	38"909
28		42 10h01'25"896	1h01'25"208	A		19"729	36"818
29		28 10h02'48"959	1h02'48"271	A		18"791	35"576
30		14 10h04'11"432	1h04'10"744	A		18"479	35"496
31		19 10h05'34"082	1h05'33"394	A		18"609	35"467
32		17 10h06'56"688	1h06'56"000	A		18"596	35"382
33		58 10h08'28"997	1h08'28"309	A		21"541	40"930
34		10 10h09'51"305	1h09'50"617	A		18"537	35"312
35		51 10h11'20"534	1h11'19"846	A		20"058	39"418
36	5th	10h12'42"765	1h12'42"077	A		18"462	35"231
37		73 10h38'39"557	1h38'38"869	A	PIT	18"564	35"249
38		63 10h40'16"668	1h40'15"980	A		26"614	39"922
39		44 10h41'42"696	1h41'42"008	A		19"922	36"800
40		30 10h43'05"856	1h43'05"168	A		18"755	35"527
41		25 10h44'28"775	1h44'28"087	A		18"769	35"466
42		15 10h45'51"351	1h45'50"663	A		18"649	35"344
43		13 10h47'13"759	1h47'13"071	A		18"564	35"250
44		50 10h48'42"957	1h48'42"269	A		18"625	36"768
45		12 10h50'05"333	1h50'04"645	A		18"593	35"189
46		9 10h51'27"599	1h51'26"911	A		18"509	35"223
47		6 10h52'49"836	1h52'49"148	A		18"493	35"128
48		60 10h54'23"919	1h54'23"231	A		21"549	41"146
49	2nd	10h55'46"111	1h55'45"423	A		18"507	35"117
50	3rd	10h57'08"304	1h57'07"616	A		18"461	35"230
51		70 11h07'07"326	2h07'06"638	A	PIT	21"515	36"535
52		66 11h08'51"703	2h08'51"015	A		30"056	42"175
53		55 11h10'22"209	2h10'21"521	A		20"032	40"884
54		33 11h11'45"538	2h11'44"850	A		18"706	35"780
55		27 11h13'08"510	2h13'07"822	A		18"713	35"463
56		18 11h14'31"129	2h14'30"441	A		18"593	35"410
57		32 11h15'54"358	2h15'53"670	A		18"621	35"446
58		59 11h17'27"419	2h17'26"731	A		20"386	41"029

59	21	11h18'50"165	2h18'49"477	A		18"618	35"451
60	48	11h20'18"063	2h20'17"375	A		18"576	38"516
61	23	11h21'40"861	2h21'40"173	A		18"670	35"423
62	11	11h23'03"197	2h23'02"509	A		18"553	35"250
63	72	11h41'54"318	2h41'53"630	A	PIT	20"130	36"638
64	65	11h43'38"649	2h43'37"961	A		28"985	43"162
65	54	11h45'08"959	2h45'08"271	A		20"397	38"620
66	41	11h46'34"107	2h46'33"419	A		19"795	36"413
67	7	11h47'56"350	2h47'55"662	A		18"616	35"182
68	Best	11h49'18"124	2h49'17"436	A		18"459	34"909
69	47	11h50'45"009	2h50'44"321	A		19"344	38"221
70	53	11h52'14"830	2h52'14"142	A		18"542	35"245
71	4th	11h53'37"045	2h53'36"357	A		18"502	34"988
72	56	11h55'08"297	2h55'07"609	A		21"754	40"161
73	8	11h56'30"563	2h56'29"875	A		18"506	35"021
						18"484	35"216

SFL専有合同テスト 岡山国際サーキット(3.703km)
SFL専有合同テスト 専有走行③

ゼッケン 54 [79 Lap]

2022/11/22

周回数	RANK	通過時刻	通過時間	Drv.	PIT	区間 1	区間 2
		9h00'42"175	41"487	A	PIT		
1	72	9h02'28"180	2'27"492	A		32"196	41"220
2	61	9h03'59"966	3'59"278	A		21"437	39"977
3	54	9h05'27"498	5'26"810	A		20"168	37"826
4	48	9h06'52"366	6'51"678	A		19"257	36"400
5	47	9h08'16"620	8'15"932	A		18"971	36"149
6	46	9h09'40"773	9'40"085	A		18"890	35"961
7	45	9h11'04"617	11'03"929	A		18"794	35"891
8	43	9h12'28"278	12'27"590	A		18"803	35"819
9	44	9h13'51"970	13'51"282	A		18"755	35"759
10	73	9h22'29"328	22'28"640	A	PIT	19"156	35"932
11	69	9h24'14"007	24'13"319	A		29"905	42"189
12	59	9h25'44"093	25'43"405	A		20"262	39"619
13	52	9h27'10"827	27'10"139	A		19"723	37"767
14	31	9h28'33"646	28'32"958	A		18"674	35"444
15	15	9h29'56"060	29'55"372	A		18"558	35"359
16	14	9h31'18"393	31'17"705	A		18"415	35"284
17	12	9h32'40"701	32'40"013	A		18"495	35"267
18	19	9h34'03"314	34'02"626	A		18"428	35"344
19	38	9h35'26"366	35'25"678	A		18"559	35"631
20	78	9h48'21"138	48'20"450	A	PIT	18"854	35"487
21	68	9h49'59"601	49'58"913	A		26"100	40"819

22	60	9h51'30"793	51'30"105	A		20"590	40"248
23	51	9h52'57"278	52'56"590	A		19"686	37"875
24	35	9h54'20"174	54'19"486	A		18"700	35"511
25	16	9h55'42"709	55'42"021	A		18"550	35"331
26	21	9h57'05"360	57'04"672	A		18"540	35"448
27	33	9h58'28"220	58'27"532	A		18"662	35"451
28	34	9h59'51"084	59'50"396	A		18"670	35"514
29	17	10h01'13"662	1h01'12"974	A		18"548	35"368
30	77	10h12'16"184	1h12'15"496	A	PIT	18"894	36"852
31	71	10h14'01"805	1h14'01"117	A		28"419	43"973
32	63	10h15'34"601	1h15'33"913	A		21"667	41"024
33	55	10h17'02"590	1h17'01"902	A		20"263	38"771
34	4th	10h18'24"624	1h18'23"936	A		18"488	35"106
35	2nd	10h19'46"487	1h19'45"799	A		18"426	35"000
36	Best	10h21'08"274	1h21'07"586	A		18"298	35"051
37	3rd	10h22'30"146	1h22'29"458	A		18"354	34"981
38	5th	10h23'52"222	1h23'51"534	A		18"367	35"094
39	11	10h25'14"521	1h25'13"833	A		18"487	35"204
40	76	10h36'06"677	1h36'05"989	A	PIT	18"582	35"388
41	70	10h37'51"722	1h37'51"034	A		29"163	42"492
42	64	10h39'25"628	1h39'24"940	A		21"838	40"733
43	58	10h40'54"954	1h40'54"266	A		22"067	38"335
44	9	10h42'17"240	1h42'16"552	A		18"441	35"215
45	8	10h43'39"381	1h43'38"693	A		18"440	35"095
46	6	10h45'01"491	1h45'00"803	A		18"393	35"138
47	10	10h46'23"784	1h46'23"096	A		18"478	35"117
48	7	10h47'45"900	1h47'45"212	A		18"411	35"124
49	13	10h49'08"228	1h49'07"540	A		18"422	35"218
50	79	11h04'09"606	2h04'08"918	A	PIT	18"887	35"512
51	67	11h05'46"818	2h05'46"130	A		26"879	39"533
52	57	11h07'15"635	2h07'14"947	A		20"269	38"612
53	53	11h08'43"105	2h08'42"417	A		20"389	37"526
54	36	11h10'06"041	2h10'05"353	A		18"654	35"389
55	20	11h11'28"673	2h11'27"985	A		18"561	35"407
56	18	11h12'51"276	2h12'50"588	A		18"497	35"266
57	23	11h14'13"936	2h14'13"248	A		18"544	35"381
58	29	11h15'36"739	2h15'36"051	A		18"646	35"324
59	25	11h16'59"449	2h16'58"761	A		18"528	35"430
60	75	11h27'08"416	2h27'07"728	A	PIT	18"968	35"575
61	66	11h28'44"160	2h28'43"472	A		25"980	39"418
62	62	11h30'16"133	2h30'15"445	A		20"606	40"195
63	49	11h31'41"987	2h31'41"299	A		19"324	37"181
64	40	11h33'05"093	2h33'04"405	A		18"780	35"555
65	28	11h34'27"855	2h34'27"167	A		18"643	35"302
66	42	11h35'51"045	2h35'50"357	A		18"620	35"728
67	37	11h37'14"058	2h37'13"370	A		18"698	35"457
68	27	11h38'36"812	2h38'36"124	A		18"519	35"472
69	24	11h39'59"498	2h39'58"810	A		18"584	35"358

70	74	11h49'02"994	2h49'02"306	A	PIT	18"881	35"677
71	65	11h50'37"937	2h50'37"249	A		25"142	38"521
72	56	11h52'06"420	2h52'05"732	A		20"225	38"450
73	50	11h53'32"446	2h53'31"758	A		19"230	37"673
74	39	11h54'55"528	2h54'54"840	A		18"685	35"579
75	22	11h56'18"187	2h56'17"499	A		18"627	35"350
76	26	11h57'40"921	2h57'40"233	A		18"583	35"391
77	32	11h59'03"750	2h59'03"062	A		18"745	35"332
78	30	12h00'26"559	3h00'25"871	A		18"494	35"359
79	41	12h01'49"681	3h01'48"993	A		18"559	35"662
						19"941	35"812

区間3 ラップタイム

34"449	1'44"975
30"189	1'30"317
29"486	1'28"555
28"680	1'22"845
28"659	1'22"543
5'41"173	6'38"865
34"281	1'54"824
30"611	1'33"386
29"910	1'29"144
28"583	1'25"862
28"145	1'21"187
28"239	1'21"317
7'13"640	8'10"604
55"278	2'03"069
28"664	1'40"678
24'00"185	24'54"931
32"250	1'58"900
32"888	1'28"819
28"655	1'22"814
28"644	1'22"696
28"674	1'22"559
34'31"690	35'30"234
30"287	1'34"460
28"783	1'23"285
28"862	1'23"215
28"758	1'22"613
8'01"770	8'56"645
29"059	1'32"349
30"284	1'27"191
28"698	1'22"848

区間3 ヲフ°タム

32"332	1'42"400
30"828	1'32"249
29"289	1'28"142
28"572	1'22"558
28"533	1'22"477
28"564	1'22"187
28"434	1'22"015
5'49"557	6'45"409
31"701	1'43"113
30"453	1'32"636
28"714	1'26"037
28"537	1'22"328
28"401	1'21"824
28"349	1'21"727
28"452	1'21"683
6'08"262	7'04"791
28"771	1'30"313
28"538	1'22"377
28"543	1'22"114
7'42"794	8'38"087
29"575	1'36"808
34"501	1'31"623
29"470	1'23"840
28"817	1'22"895
28"585	1'22"444
28"544	1'22"219
8'26"864	9'23"303
29"708	1'32"750
28"771	1'25"198
28"469	1'22"393
28"524	1'22"133
28"501	1'22"025
5'07"987	6'03"691
29"606	1'32"588
28"599	1'24"452
28"804	1'22"840
28"593	1'22"313
28"593	1'22"262

区間3 ヲフ°タム

37"317	1'53"695
31"788	1'35"094
29"314	1'28"321
28"482	1'22"476
31"199	1'26"261
28"622	1'22"458
5'45"460	6'41"688
33"192	1'46"437
31"259	1'31"521
31"568	1'33"661
28"359	1'25"444
28"416	1'21"824
28"464	1'21"915
8'29"434	9'30"002
28"806	1'28"444
28"391	1'22"378
28"466	1'22"036
8'07"475	9'01"014
33"826	1'46"456
31"312	1'33"326
31"536	1'32"211
28"560	1'24"995
28"473	1'21"760
28"417	1'21"965
28"506	1'21"790
30"444	1'32"441
27'19"850	28'13"266
31"750	1'39"756
30"960	1'28"922
29"455	1'26"789
28"691	1'22"859
28"710	1'24"237
28"539	1'22"132
8'13"430	9'07"379
30"664	1'33"833
28"785	1'25"535
28"864	1'22"817
5'35"705	6'30"162
33"000	1'45"480
31"530	1'34"074
28"764	1'23"525
28"601	1'22"322
28"649	1'22"246
8'22"764	9'16"688

29"000	1'32"054
28"880	1'22"961
28"675	1'22"470
28"664	1'22"187
13'31"546	14'26"368
30"291	1'36"388
28"834	1'23"996
28"859	1'22"822
2'23"860	3'17"608
28"710	1'30"478
34"791	1'28"693
31"359	1'25"629
28"759	1'22"584

区間3 ラップタイム

2'22"350	3'46"861
59"431	2'20"157
32"062	1'53"588
29"142	1'27"234
28"581	1'23"040
28"588	1'22"770
28"641	1'22"778
8'57"290	9'51"588
31"764	1'46"757
29"149	1'27"493
28"519	1'22"829
30"022	1'34"688
28"573	1'22"781
28"562	1'22"680
12'10"564	13'04"730
33"173	1'51"772
31"381	1'32"375
29"863	1'28"755
28"774	1'24"980
28"380	1'21"956
28"327	1'21"684
28"376	1'21"713
31'47"764	32'58"910
33"705	1'54"379

31"956	1'32"688
31"164	1'28"833
28"692	1'22"910
28"509	1'22"367
28"609	1'22"506
28"612	1'22"532
28"612	1'22"644
28"606	1'22"697
28"653	1'22"807
28"694	1'22"581
28"731	1'22"613
28"647	1'22"624
28"642	1'22"489
28"644	1'22"474
28"769	1'22"850
28"744	1'22"584
28"807	1'22"988
28"594	1'22"513
19'40"198	20'48"789
33"291	1'51"291
31"634	1'31"700
30"683	1'29"556
28"969	1'25"709
28"559	1'22"017
28"412	1'21"835
28"512	1'21"992

区間3 ラップタイム

2'55"322	4'17"308
32"085	1'43"851
30"386	1'29"462
29"425	1'26"403
28"979	1'24"825
28"890	1'24"470
28"779	1'23"780
31"540	1'36"479
28"778	1'24"193
28"556	1'23"472

28"655	1'23"196
28"540	1'22"840
8'45"089	9'39"484
29"806	1'34"874
29"001	1'25"851
28"727	1'23"786
28"591	1'23"151
28"576	1'22"922
31"787	1'26"584
28"504	1'22"762
33"546	1'28"302
28"498	1'22"695
28"527	1'22"593
30"032	1'24"220
9'40"816	10'39"869
33"353	1'47"356
31"055	1'31"709
29"053	1'25"600
28"696	1'23"063
28"498	1'22"473
28"574	1'22"650
28"628	1'22"606
29"838	1'32"309
28"459	1'22"308
29"753	1'29"229
28"538	1'22"231
25'02"979	25'56"792
30"575	1'37"111
29"306	1'26"028
28"878	1'23"160
28"684	1'22"919
28"583	1'22"576
28"594	1'22"408
33"805	1'29"198
28"594	1'22"376
28"534	1'22"266
28"616	1'22"237
31"388	1'34"083
28"568	1'22"192
28"502	1'22"193
9'00"972	9'59"022
32"146	1'44"377
29"590	1'30"506
28"843	1'23"329
28"796	1'22"972
28"616	1'22"619
29"162	1'23"229
31"646	1'33"061

28"677	1'22"746
30"806	1'27"898
28"705	1'22"798
28"533	1'22"336
17'54"353	18'51"121
32"184	1'44"331
31"293	1'30"310
28"940	1'25"148
28"445	1'22"243
28"406	1'21"774
29"320	1'26"885
36"034	1'29"821
28"725	1'22"215
29"337	1'31"252
28"739	1'22"266

区間3 ラッパタイム

32"589	1'46"005
30"372	1'31"786
29"538	1'27"532
29"211	1'24"868
29"134	1'24"254
29"302	1'24"153
29"159	1'23"844
29"039	1'23"661
29"178	1'23"692
7'42"270	8'37"358
32"585	1'44"679
30"205	1'30"086
29"244	1'26"734
28"701	1'22"819
28"497	1'22"414
28"634	1'22"333
28"546	1'22"308
28"841	1'22"613
28"862	1'23"052
12'00"431	12'54"772
31"544	1'38"463

30"354	1'31"192
28"924	1'26"485
28"685	1'22"896
28"654	1'22"535
28"663	1'22"651
28"747	1'22"860
28"680	1'22"864
28"662	1'22"578
10'06"776	11'02"522
33"229	1'45"621
30"105	1'32"796
28"955	1'27"989
28"440	1'22"034
28"437	1'21"863
28"438	1'21"787
28"537	1'21"872
28"615	1'22"076
28"608	1'22"299
9'58"186	10'52"156
33"390	1'45"045
31"335	1'33"906
28"924	1'29"326
28"630	1'22"286
28"606	1'22"141
28"579	1'22"110
28"698	1'22"293
28"581	1'22"116
28"688	1'22"328
14'06"979	15'01"378
30"800	1'37"212
29"936	1'28"817
29"555	1'27"470
28"893	1'22"936
28"664	1'22"632
28"840	1'22"603
28"735	1'22"660
28"833	1'22"803
28"752	1'22"710
9'14"424	10'08"967
30"346	1'35"744
31"172	1'31"973
29"349	1'25"854
28"771	1'23"106
28"817	1'22"762
28"842	1'23"190
28"858	1'23"013
28"763	1'22"754
28"744	1'22"686

8'08"938	9'03"496
31"280	1'34"943
29"808	1'28"483
29"123	1'26"026
28"818	1'23"082
28"682	1'22"659
28"760	1'22"734
28"752	1'22"829
28"956	1'22"809
28"901	1'23"122