

2022年12月20日

## 2023年からスーパーフォーミュラ・ライツの コントロールタイヤ供給メーカーが、ハンコックタイヤに決定

拝啓

時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。また、平素より全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権シリーズへ格別のご高配を賜り、改めて御礼申し上げます。

さて、先日の鈴鹿合同テストにて2022年のすべての公式日程を終了いたしました全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権では、2023年よりのコントロールタイヤにつきまして、ハンコックタイヤを採用することといたしました。

2022年までの契約満了に伴い、かねてより一般社団法人 SFL アソシエーションでは2023年からのコントロールタイヤについて、厳正なる選定作業を行ってまいりました。このたび JAF モータースポーツ部・レース部会にてご承認をいただき、ハンコックタイヤを2023年からの3年間、全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権でのコントロールタイヤとして選定いたしました。

ハンコックタイヤは、全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権の前身であります全日本 F3 選手権時代、2009～2010年にコントロールタイヤとして採用され、シリーズを支えていただきました。来季からの供給が、この若手育成の最終関門であるシリーズへの2度目のタイヤ供給となります。

2023年よりの全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権シリーズへの変わらぬご支援を賜りますよう、何卒宜しくお願い申し上げます。

敬具