

2023年11月19日

全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 2024年シーズンより、TOM'S TGE33 エンジンを導入決定

拝啓

時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。また、平素より全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権シリーズへ格別のご高配を賜り、改めて御礼申し上げます。

シリーズを運営しております一般社団法人 SFL アソシエーションでは、よりサスティナブルでローコストな次期ワンメイクエンジンを目指し、かねてより新型エンジンの開発・実走行テストを続けてまいりました。その中で一定の信頼性およびパフォーマンスが確認されましたことを受け、JAF（日本自動車連盟）へ2024年からの新型エンジンの導入を申請し、このほど無事ご承認のはこびとなりましたこと、ここにご報告させていただきます。

これによって、2024年度より全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権は「JAFが認めたスーパーフォーミュラ・ライツ（SFL）エンジン供給者から供給される指定エンジン」（車両規則より抜粋）によるワンメイク化となり、新型エンジン（TOYOTA製1.6ℓ直列3気筒ターボ G16E-GTSエンジンをベースに、株式会社トムスにて開発した型式 TOM'S TGE33 エンジン）が、その「指定エンジン」として正式に決定いたしました。既存のエンジンに比して年間エンジン使用費用がおよそ半額程度と見込まれる、この TGE33 エンジンを全ての車両が来シーズン、基本的に年間1基にてシリーズを戦うこととなります。

引き続き、全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権へのご支援・ご声援を賜りますよう、何卒宜しくお願い申し上げます。

敬具

※ 本リリースに関してのお問い合わせは、下記 SFLA 事務局：
田口（Mobile：090-6904-4589 Mail：taguchi@superformula-lights.com）まで

一般社団法人 SFL アソシエーション

〒103-002 東京都中央区日本橋室町1-2-6 日本橋大栄ビル7階 TEL：03-6281-6030 FAX：03-6281-6031