

DELIGHTWORKS RACING

全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 2025に2台体制で参戦



ディライトワークス株式会社（本社：東京都港区、代表取締役：庄司顕仁、以下「ディライトワークス」）は、全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 2025に2台体制でフル参戦いたします。ディライトワークス株式会社は、2024年に「DELIGHTWORKS RACING」を発足し、レーシングドライバーの挑戦と達成、成長の場を作り、日本から世界に挑戦するレーシングドライバーを輩出することを目的として掲げています。

2024年はチーム本格稼働の準備として、FORMULA REGIONAL JAPANESE CHAMPIONSHIP Rd.6にスポット参戦する形でスタートをし、スポット参戦ながらも表彰台3位を獲得いたしました。

2025年度については、日本の四輪モータースポーツにおける若手育成に重要な役割を果たしているカテゴリーである<SUPER FORMULA LIGHTS>に、DELIGHTWORKS RACINGとして2台体制でフル参戦いたします。<SUPER FORMULA LIGHTS>は、1979年にスタートし2019年に41年の歴史に幕を閉じた<全日本F3選手権>を引き継ぐ形で2020年にスタートしました。2025年度の活動に<SUPER FORMULA LIGHTS>を選択した理由としては、1大会あたりのレース数が多く、チーム・ドライバーの経験値が確保できることと、日本最高峰のレースカテゴリーでありF1直下のトップフォーミュラカテゴリーでもある<SUPER FORMULA>へのステップアップにつながるためです。今後、順次参戦カテゴリーを増やし、より多くの機会を創出していきます。


ディライトワークス株式会社
〒106-6120 東京都港区六本木6丁目10番1号六本木ヒルズ 森タワー20階

<本件に関するお問合せ先>

株式会社ラディオン 松永・下山
〒105-0011 東京都港区芝公園1-3-5 6階
E-mail : motorsports-info@delightworks.co.jp

 www.motorsports.delightworks.co.jp

 @delightworks_motorsports

 @dw_motorsports

 @DELIGHTWORKSMOTORSPORTS

全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 2025 参戦体制



ドライバー

荒尾 創大/Souta Arao

東京都出身。19歳。2021年度の鈴鹿サーキットレーシングスクール（現HRS）を首席で卒業し、スカラシップを獲得。翌2022年にはフランスF4選手権、2023年にはイギリスGB3選手権に参戦し、2024年よりSUPER FOMULA LIGHTSに参戦する。



ドライバー

三井 優介/Yusuke Mitsui

埼玉県出身。22歳。2021年に鈴鹿サーキットレーシングスクール(現HRS)のフォーミュラアドバンスでスカラシップ候補生に選出される。ホンダのドライバー育成プログラム『ホンダ・フォーミュラ・ドリーム・プロジェクト (HFDP)』に所属し、FIA-F4を中心に活躍。



チームプリンシパル

下山 征人 / Masato Shimoyama

埼玉県鴻巣市出身。幼少期からレーシングカートに取り組み、国内外の選手権で活躍し、数多くの優勝とシリーズチャンピオン獲得歴を持つ。15歳で単身イタリアへ渡り、1996年にTONY KARTの開発ドライバーに就任。1998年、鈴鹿サーキットレーシングスクール・フォーミュラ（SRS-F）を首席で卒業。その後、全日本F3、イギリスF3、SUPER GT、スーパー耐久などに参戦し、2019年には12年ぶりの復帰戦で優勝。豊富な経験と知識を活かし、2024年よりチーム代表兼監督を務める。


ディライトワークス株式会社
〒106-6120 東京都港区六本木6丁目10番1号六本木ヒルズ 森タワー20階

<本件に関するお問合せ先>

株式会社ラディオン 松永・下山
〒105-0011 東京都港区芝公園1-3-5 6階
E-mail : motorsports-info@delightworks.co.jp

 www.motorsports.delightworks.co.jp

 @delightworks_motorsports

 @dw_motorsports

 @DELIGHTWORKSMOTORSPORTS

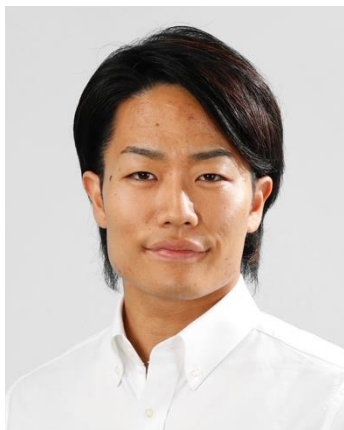
全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 2025 参戦体制



レーシングアドバイザー

野尻 智紀 / Tomoki Nojiri

茨城県出身。2006年に全日本カートFAクラスを制し、翌年は欧州のカートレースに挑戦。4輪へのステップアップは2008年。2011年に全日本F3へデビュー、3シーズン参戦する。2014年にはSUPER GTのGT300クラスとスーパーフォーミュラにデビュー。フォーミュラでは、第6戦で初勝利を果たす。翌年、GTではGT500クラスにステップアップ。フォーミュラでは2021年に3勝を挙げてシリーズチャンピオンを獲得、翌年も戴冠して2連覇を達成。



レーシングアドバイザー

松下 信治 / Nobuharu Matsusita

埼玉県出身。幼少期からカートを始め、2011年に4輪へとステップアップ。2012年、フォーミュラチャレンジ・ジャパンに参戦、ルーキーながらシリーズ王者を獲得。2013年には全日本F3へデビュー、翌年チャンピオンに。2015年に渡欧、2シリーズに渡りGP2へ挑戦。その後、後継のFIA-F2にも参戦した。2020年に国内戦に復帰、スーパーフォーミュラやSUPER GTでスポット参戦。翌年以降、両カテゴリーでフル参戦を続ける。

■ エントラント名： DELIGHTWORKS RACING

■ メンテナンス：株式会社戸田レーシング

■ チーム代表：下山 征人

■ 2号車ドライバー：荒尾 創大 #2

■ 3号車ドライバー：三井 優介 #3


ディライトワークス株式会社
〒106-6120 東京都港区六本木6丁目10番1号六本木ヒルズ 森タワー20階

<本件に関するお問合せ先>

株式会社ラディオン 松永・下山
〒105-0011 東京都港区芝公園1-3-5 6階
E-mail: motorsports-info@delightworks.co.jp

 www.motorsports.delightworks.co.jp

 @delightworks_motorsports

 @dw_motorsports

 @DELIGHTWORKSMOTORSPORTS