

ジルテール選手が3セッションでトップタイム  
新原、佐藤選手はマシンを乗り換えて経験を重ねる

B-Max Racing Team（チーム総代表・SFL チーム代表 組田龍司）は、12月16～17日、鈴鹿サーキットで行われた、全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権公式テストに参加し、エヴァン・ジルテール選手が、鈴鹿初体験ながら4セッション中3セッションを制する速さを見せました。

来季を見据えたテストには、国内ドライバーとして、今季FIA-F4 ランキング4位の新原光太郎選手、同6位の百瀬翔選手、フランスF4を戦った佐藤凜太郎選手が参加。海外からは、フォーミュラ・リージョナル中東選手権王者で、同ヨーロッパ選手権ランキング5位のジルテール選手、そしてここ2年は欧州ルマン・シリーズなどスポーツカーレースに参戦していたフィリップ・ウグラン選手が、マスタークラスでは、KEN ALEX 選手と DRAGON 選手の二人が参加しました。

また、一部パーツの共通化などが行われた来季用車両のテストや比較走行のため、今季のSF ライツ・チャンピオンの野村勇斗選手、経験豊富な高星明誠選手、三宅淳詞選手、名取鉄平選手が走行しました。

2日間のテストは、ともにドライコンディションのなかで行われました。気温が低く、空気密度が高いコンディションで、シーズン中よりダウンフォースが効くため、初走行のドライバーはフィジカル面での負荷も感じながらの走行となりました。



### ■テスト 1 日目（12 月 16 日（火）午前 9 時～11 時／午後 1 時 30 分～3 時 35 分）

午前中の走行では、1 号車と 50 号車の車両チェックのために、まずは野村選手が乗り込み、その後、佐藤、新原選手が引き継ぎました。51 号車ウグラン選手、58 号車ジルテール選手もまずはクルマとコースに慣れるために周回を重ねました。

午後になると、各選手は徐々にペースを上げていき、ジルテール選手は早くも 1 時間経過時には、1 分 51 秒 402 のトップタイムをマーク。終了間際のアタックでも 1 分 51 秒 398 とタイムを削り、トップのままセッションを終えました。新原選手は 0.2 秒遅れの 5 位。佐藤選手は 7 位、フィリップ選手は 9 位でした。

マスタークラスは、残り 30 分で KEN ALEX 選手が DRAGON 選手を上回りました。



	ドライバー	Session1 タイム（順位）	Session2 タイム（順位）
1 号車	野村勇斗	1 分 53 秒 200 (10/17)	-
1 号車	佐藤凜太郎	1 分 55 秒 241 (15/17)	1 分 52 秒 769 ( 7/13)
50 号車	野村勇斗	1 分 52 秒 767 ( 8/17)	-
50 号車	新原光太郎	1 分 54 秒 552 (13/17)	1 分 51 秒 611 ( 5/13)
51 号車	F.ウグラン	1 分 54 秒 002 (11/17)	1 分 52 秒 871 ( 9/13)
58 号車	E.ジルテール	1 分 52 秒 525 ( 7/17)	1 分 51 秒 398 ( 1/13)
6 号車	名取鉄平	1 分 54 秒 816 (14/17)	-
6 号車	KEN ALEX	1 分 57 秒 902 (17/17)	1 分 55 秒 017 (12/13)
8 号車	高星明誠	1 分 54 秒 340 (12/17)	1 分 52 秒 914 (10/13)
30 号車	DRAGON	1 分 56 秒 315 (16/17)	1 分 55 秒 640 (13/13)

天候：晴れ、コース：ドライ、気温：10℃（am）/15℃（pm）、路面温度：11℃（am）/21℃（pm）



### ■テスト2日目（12月17日（水）午前9時～11時／午後1時30分～3時30分）

午前の走行では、1日目と車両を交換して、1号車に新原選手、50号車には佐藤選手が乗り込みました。走行が始まってまもなく、ウグラン選手の車両がコースにオイルを出してしまい走行中断。再開後、1時間経過時点とセッション最後にアタックをし、ジルテール選手が1分51秒498でトップを奪いました。佐藤選手は5位、新原選手は6位でした。

マスタークラスは、KEN ALEX 選手が最後のアタックで1分54秒188までタイムアップしました。

午後の走行では、序盤、ジルテール選手と再び50号車のステアリングを握った野村選手が、トップタイムを交互に塗り替える激しいタイムアップ合戦を繰り広げました。1号車にはSFライツ初走行の百瀬選手が乗り込みました。

セッション最後のアタックでは、ジルテール選手が、自身のタイムを更新してトップをキープ。野村選手が4位。新たなアイテムとなるオーバーテイクシステムをテストした三宅選手が9位、ウグラン選手10位、百瀬選手は12位でした。

マスタークラスは、KEN ALEX 選手が最後にベストタイムを記録。DRAGON 選手は、午前中にクルマを傷めてしまったウグラン選手が DRAGON 車を使用したため、出走しませんでした。



	ドライバー	Session3 タイム（順位）	Session4 タイム（順位）
1号車	新原光太郎	1分52秒150（6/15）	-
1号車	百瀬 翔	-	1分53秒606（13/14）
50号車	佐藤凜太郎	1分51秒901（5/15）	-
50号車	野村勇斗	-	1分51秒594（4/14）

51 号車	F.ウグラン	1 分 54 秒 384 (14/15)	1 分 52 秒 899 (10/14)
58 号車	E.ジルテール	1 分 51 秒 498 ( 1/15)	1 分 51 秒 174 ( 1/14)
6 号車	KEN ALEX	1 分 54 秒 188 (13/15)	1 分 55 秒 064 (14/14)
8 号車	三宅淳詞	1 分 52 秒 447 (10/15)	1 分 52 秒 520 ( 9/14)
30 号車	DRAGON	1 分 56 秒 993 (15/15)	-

天候：晴れ/曇り、コース：ドライ、気温：11℃ (am) /13℃ (pm)、路面温度：11℃ (am) /19℃ (pm)

### ■チーム代表 組田龍司コメント

「今回のテストは、来シーズンに向けて、レギュラーで乗る可能性のある若手ドライバーを走らせましたが、他のチームも含めて、若いドライバーが将来を懸けて必死に取り組んでいる姿を見るのは良いですね。そのなかで、エヴァン選手が非凡なところを見せてくれました。初めての鈴鹿、初めてのクルマで、2 日ともトップタイムを取るのは、なかなかできることはありませんので、もし彼が来年日本で、B-Max で走ってくれれば、相当期待できるという印象を持ちました。佐藤選手と新原選手の二人も、クラッシュもなく、上手くまとめることができたと思います。

来シーズンの体制はまだこれからですが、このカテゴリーは若手にとって成長できるカテゴリーですので、ぜひ多くのドライバーの参戦が実現して盛り上がってほしいですね」

### ■1/50 号車ドライバー 佐藤凛太郎選手コメント

「SF ライツは場所によっては、SF より速いところもあるそうですが、本当にレベルが高く、体力的にもかなり負荷のかかるクルマでした。F4 では感じることをできないダウンフォースや横 G は衝撃的でした。

2 日目は、自分なりにドライビングを変えて、かなり改善できましたが、周回を重ねるとステアリングがどんどん重く感じてしまって、攻めきれない部分もありました。SF ライツに乗るには、もっとフィジカル面を鍛える必要があると感じました」

**■50/1 号車ドライバー 新原光太郎選手コメント**

「初めての SF ライツは、感じたことのない速度感で、非常に面白かったです。

1 日目は、目と身体が中々追いつかず、かなりきつかったですが、2 日目は色々なものが見えたり、感じたりできるようになって、運転の精度を上げることができました。

初日は、50 号車に乗って、ニュータイヤで二度アタックをしましたが、運転の精度やフィジカル面で課題が残りました。その点では、次の日のほうが、高い精度で限界まで攻めることができ、タイムには繋がらなかったものの、車のポテンシャルをより引き出す走りが出てきたと思います」

**■51 号車ドライバー フィリップ・ウグラン選手コメント**

「このマシンをドライブできてとても満足しています。久しぶりのシングルシーターで、慣れるのに少し時間がかかってしまいました。もう少し走行時間を確保する必要があります。

2 日目の午前中にトラブルが出て走行できなかったのも、貴重な走行時間を少し削られることになってしまいました。でも、今回のテストに参加したことで、改善すべき点は把握できましたので、シーズンオフの間に取り組み、来シーズンに向けて準備します。チャンスを与えてくださった方々に感謝します」

**■58 号車ドライバー エヴァン・ジルテール選手コメント**

「この 2 日間は本当に良いテストになりました。チーム、マシン、すべてが完璧で、SF ライツという新たな世界を知ることができました。そして、私たちは非常に良いパフォーマンスを発揮できました。最初のセッションは、マシンの特性を探る段階でしたが、その後のセッション 2、3、4 では、毎回トップになることができました。本当に嬉しく思います。

来シーズン、このシリーズに参戦できることを願っています。この機会を与えてくれた ART、HRC、B-Max に感謝します」



**■1号車ドライバー 百瀬 翔選手コメント**

「今まで乗ってきたマシンにないものを感じました。一番はやはり G ですね。上から押さえつけられる G が本当に凄かったです。それを感じながら、限界値が掴みづらく、探り探りでいって、少し抑えすぎてしまった部分がありました。ただ、最後のニュータイヤのアタックでは掴めたこともありました。

今回は貴重な体験をさせていただいて、体力的に足りないところも見えたので、しっかり身体づくりをして、次の機会に備えたいと思います」

**■6号車ドライバー KEN ALEX 選手コメント**

「SF ライツで初めての鈴鹿でしたが、初日はクラッシュするなど、ずっと迷いながら走っていました。2日目は、走り込むにつれて何となく掴めたような気がします。まだ、気持ち良く走れるという段階ではありませんが、とりあえず走れるようになったという感じです。

比較対象となる DRAGON 選手が、2日目はほとんど走れなかったもので、何とも言えませんが、初日は上回ることができましたし、タイムとしてもそこそこのレベルにはあるのかなと思います。来シーズンに向けて、焦らずに頑張ります」

**■30号車ドライバー DRAGON 選手コメント**

「3年ぶりに冬のテストに参加しましたが、この時期はダウンフォースが効いて、速度域も高いので、スピード感覚を養う上では、非常に有意義なテストだと改めて感じました。

それだけに、フルに走ることができなかったのは残念でした。アクシデントですので、そこは立場上、仕方ないですね。でも、これだけ長くやっても、新たな気づきがあるので、終わりはないと思いました」

