

## Albirex Racing Team

## 2020 年全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権に参戦

アルビレックスレーシングチーム(代表: 中村寿和 新潟県胎内市)は、ルッカ・アレン(アイルランド)と入山翔2人のドライバーを起用、テクニカルディレクターに日本レース界の名伯楽、土沼広芳(新潟県出身)を迎え、2020年全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権に参戦いたします。

全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権は、2020年より全日本F3選手権から名称が変更され、日本自動車連盟(JAF)が統括、ステップアップを目指す若者が運転テクニックを競い合うドライバーズレースです。アルビレックスレーシングチームは、頂点である全日本スーパーフォーミュラ選手権へステップアップを目指し、今年の新潟県スーパーフォーミュラ・ライツ選手権を戦います。

## 2020 年 全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権参戦概要

チーム名	アルビレックスレーシングチーム
参戦シリーズ	全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権
参戦車両	ダラーラ F320 Three Bond エンジン
チーム代表(監督)	中村 寿和(ナカムラ トシカズ 新潟市在住)
ドライバー	Lucca Allen(ルッカ・アレンアイルランド出身) 17歳
ドライバー	入山 翔(イリヤマ ツバサ 三重県出身・大学在学中) 20歳
テクニカルディレクター	土沼 広芳(ドヌマ ヒロヨシ 新潟市中央区出身)
チーフエンジニア	櫻井 允(サクライ マコト 胎内市在住)
チーフメカニック	川嶋 諒(カワシマ リョウ 新潟市在住)

## 2020 年 全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権レース日程

Round 1/2/3	ツインリンクもてぎ(栃木県)	8/29 ~ 30
Round 4/5	岡山国際サーキット(岡山県)	9/26 ~ 27
Round 6/7/8	スポーツランドSUGO(宮城県)	10/17 ~ 18
Round 9/10/11	オートポリス(大分県)	11/14 ~ 15
Round 12/13/14	鈴鹿サーキット(三重県)	12/5 ~ 6
Round 15/16/17	富士スピードウェイ(静岡県)	12/19 ~ 20

## OUR PARTNERS



## SUPERVISOR



## 中村 寿和

新潟市在住  
1967年新潟市中央区生まれ

1983より2輪レース活動を始め、1997年4輪へ転向ドライバー活動開始。2000年N2レース優勝。引退後2010年にアルビレックスレーシングチームを設立、代表となる。S-FJにてチャンピオン多数輩出。2016年より全日本F3参戦。2018年F3にて表彰台獲得（根本悠生）

## TECHNICAL DIRECTOR



## 土沼 広芳

新潟市中央区出身  
1955年新潟市中央区生まれ

日本レース界きっての名エンジニア、名将のひとりとして知られ、96年のチーム・ラーク・マクラレン陣営の成功にも貢献。ル・マン24時間、フォーミュラ・ニッポンおよびスーパーフォーミュラでも参戦等、数々のレースに携わり確固たる実績を残してきたエンジニアでありチームディレクターである。

1970年代 全日本F2チャンピオン・メカニック  
リカルド・パトラーゼ（全日本F2000選手権・全日本F2選手権）JAFグランプリ優勝・メカニック 鈴木垂久里（全日本スポーツプロトタイプカー耐久選手権）・メカニック  
1980年代  
1990年代 ミハエル・シューマッハ（全日本F3000選手権）・エンジニア  
ラルフ・シューマッハ（フォーミュラ・ニッポン）初代チャンピオン、チームランキング1位獲得・エンジニア  
本山哲（フォーミュラ・ニッポン）シリーズチャンピオン、チームランキング1位獲得・チーフエンジニア  
2000年代 高木虎之介（フォーミュラ・ニッポン）・チーム監督  
脇阪寿一、飯田章片 全日本GT選手権2002年チャンピオン・チーム監督 小林  
2010年代 可夢偉（フォーミュラ・ニッポン、スーパーフォーミュラ）・チーム監督

## DRIVER



## Lucca Allen

2002年6月29日生まれ  
ルッカ・アレン アイルランド出身  
<https://luccaallen.com/>

2019 FIA 東南アジア F4 選手権 チャンピオン  
2016 アイルランド カート チャンピオン



## 入山 翔

三重県出身  
2000年2月2日生まれ  
<http://wings-i.com/>

2019 岡山チャレンジカップ S-FJ シリーズチャンピオン日  
本一決定戦 S-FJ 3位



## Dallara 320

全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権に採用するマシンは、昨年まで全日本F3選手権で使われていたダラーラ F317の主要コンポーネッツを流用し、HALOや大型リヤストラクチャー、サイドインパクト対応などを盛り込んだ最新の安全基準をクリアする新型車両「ダラーラF320」とADVANブランドのタイヤをインストールしたワンメイク車両となる。ただし28mmφのエアリストリクターを備えた直噴2リッター4気筒の専用レーシングエンジンに関しては、全日本F3選手権時代と同様に多数のコンペティターが存在する。

## OUR PARTNERS

